

MERIDA

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ **MTB / CITY / TREKKING / ORSZÁGÚTI** **KERÉKPÁR**

EN ISO4210-2

GYEREKKERÉKPÁR

EN ISO 8098

Az első használat előtt feltétlenül olvassa el az útmutató 11-12. oldalát!

Minden kerékpározás előtt végezze el a 13-14. oldalon ismertetett rutinellenőrzéseket!

Ügyeljen a Rendeltetésszerű használat című fejezetben foglaltakra, az ellenőrzési intervallumokra, őrizze meg a kerékpár adatlapot és a Kerékpáradatlapot!





- 1** Nyereg
- 2** Nyeregszár/Dropper
- 3** Nyeregbilincs
- 4** Féktárcsa
- 5** Hátsó fék
- 6** Fogaskerékcsoport
- 7** Hátsó váltó

- 8** Lánc
- 9** Láncmányér
- 10** Hajtókár
- 11** Kormányoszár
- 12** Kormány
- 13** Váltókár
- 14** Fékkár

- 15** Kormánycsapágy
- 16** Első fék
- 17** Féktárcsa
- 18** Patentzár/Átütőtengely
- 19** Abroncs
- 20** Gumiköpeny
- 21** Küllő

- 22** Kerékagy
- 23** Szelep
- I** Hátsó rugóstag
- II** Teleszkóp váll és nyak
- III** Becsúszószár
- IV** Teleszkóp láb

- V** Papucs
- a** Felső vázcső
- b** Nyeregvázcső
- c** Alsó vázcső
- d** Lácvilla
- e** Támvilla

- f** Fejcső



- 1** Nyereg
- 2** Nyeregszár
- 3** Nyeregbilincs
- 4** Első váltó
- 5** Hátsó fék
- 6** Féktárcsa

- 7** Fogaskerékcsoport
- 8** Hátsó váltó
- 9** Lánc
- 10** Láncmányér
- 11** Hajtókár
- 12** Kormányoszár

- 13** Kormány
- 14** Fék/Váltókar
- 15** Kormánycsapágó
- 16** Villa
- 17** Első fék
- 18** Féktárcsa

- 19** Patentzár
- 20** Abroncs
- 21** Gumiköpeny
- 22** Küllő
- 23** Kerékagy
- 24** Szelep

- a** Felső vázcső
- b** Nyeregvázcső
- c** Alsó vázcső
- d** Láncvilla
- e** Távilla
- f** Fejcső



- 1** Nyereg
- 2** Nyeregszár
- 3** Nyeregbilincs
- 4** Első váltó
- 5** Hátsó fék
- 6** Féktárcsa
- 7** Fogaskerékcsoport

- 8** Hátsó váltó
- 9** Lánc
- 10** Láncmányér
- 11** Hajtókar
- 12** Pedál
- 13** Kormányszár
- 14** Kormány

- 15** Váltókar
- 16** Fékkar
- 17** Kormánycsapágó
- 18** Villa
- 19** Első fék
- 20** Féktárcsa
- 21** Patentzár/Átütőtengely

- 22** Abroncs
- 23** Gumiköpeny
- 24** Küllő
- 25** Kerékágy
- 26** Szelep

- a** Felső vázcső
- b** Nyeregvázcso
- c** Alsó vázcső
- d** Láncvilla
- e** Távvilla
- f** Fejcső

MERIDA általános kerékpárhasználati útmutató



A jelen MERIDA általános kerékpárhasználati útmutató (röviden „kézikönyv”) segítséget nyújt a kerékpár használatba vételéhez. A jelen kézikönyv nem teljeskörű, az alkatrészgyártók által kiadott használati útmutatókkal együtt tanulmányozandó, a kerékpár teljes dokumentációjának részét képezi.

Amennyiben bármilyen használatlaltal vagy karbantartással kapcsolatos kérdésre a jelen kézikönyvben nem talál választ, olvassa el a többi útmutatót, vagy forduljon MERIDA kereskedőjéhez!

A jelen MERIDA kézikönyvben az alábbi kerékpártípusok kerülnek ismertetésre:

MTB kerékpár / Cross kerékpár / MTB cross-country, maraton és tour kerékpár / Enduro és All mountain kerékpár / Dirt és Freeride kerékpár

Országúti kerékpár / Triatlon kerékpár / Időfutam kerékpár / Cyclo- cross kerékpár / Gravel kerékpár

Városi, Trekking és Fitness kerékpár

Gyermek kerékpár



Mindenképpen olvassa el és tartsa be az alkatrészgyártók által kiadott használati útmutatókban foglaltakat. Az MERIDA általános kerékpárhasználati útmutató itt szereplő fordításával kapcsolatban az európai jog az irányadó. Amennyiben a MERIDA kerékpár Európán kívüli országokban került értékesítésre, ott az adott területre a MERIDA által készített kerékpárhasználati útmutató érvényes.

Impresszum:

3. kiadás, 2022. május

Fenntartjuk a jogot a jelen kézikönyvben szereplő adatok, ábrák és műszaki adatok módosítására. A képek csak illusztrációk, az Ön által megvásárolt MERIDA kerékpár ezektől eltérhet!



Mindig legyen naprakész! www.merida-bikes.com



Tartalomjegyzék

MERIDA általános kerékpárhasználati útmutató	1	A kormány- és a fékváltó-kar beállítása	
Megjegyzések a MERIDA általános kerékpárhasználati útmutató magyar fordításához	3	MERIDA országúti kerékpárokon	31
Általános biztonsági előírások	4	A fékkartávolság beállítása MERIDA városi, trekking, cross, gyermek és MTB kerékpárokon	31
Rendeltetéseszerű használat	6	A kormány- és a fékkarpozíció beállítása MERIDA városi, trekking, cross, gyermek és MTB kerékpárokon	32
Kerékpárkategóriák	6	A kormányszarv (toldalék) felszerelése	33
Megengedett maximális össztömeg	9	Fékberendezés	34
Használat utánfutóval	10	Váltórendszer	35
Az első használatba vétel előtt	11	Teleszkópos villa	36
Minden használat előtt	13	Hátsó teleszkópfelfüggesztés	37
Baleset után	15	A karbonszál alapanyagú alkatrészek speciális tulajdonságai	38
Patentzárak és átütőtengelyek kezelése	17	Általános tudnivalók a kerékpárápolásáról és karbantartásáról	39
Patentzárak	17	Karbantartás és szervizelés	39
A patentzárral ellátott alkatrészek biztonságos rögzítése	17	A MERIDA kerékpár tisztítása és megóvása	40
Átütőtengelyek	18	A MERIDA kerékpár biztonságos tárolása	41
Tudnivalók az átütőtengelyekkel ellátott kerekek szereléséhez	18	Javítási és karbantartási ütemterv	42
Gyermekkerékpárok	19	Ajánlott csavarmegszorítás-nyomatékok	44
Hasznos információ szülők számára	19	Ajánlott csavarmegszorítás-nyomatékok tárcsafékekhez	45
A gyermekkerékpár beállítása	20	Jótállás és garancia	47
A MERIDA kerékpár beállítása a kerékpáros igényei szerint	22	A kopással kapcsolatos tudnivalók	47
A megfelelő nyeregmagasság beállítása	23	MERIDA kerékpárok garanciális feltételei	48
A nyereg távolságának és dőlésének beállítása	25	Kerékpár kártya	49
A nyeregállítási módja	25	Jótállási jegy	50
A kormány- és a fékkarpozíció beállítása	28	Szervizkönyv	54
A kormánymagasság beállítása	28		
Szögállást biztosító kormányoszár	29		
Menet nélküli Aheadset® kormányoszár	29		
A fékkartávolság beállítása MERIDA országúti kerékpárokon	30		
Mire kell figyelni a MERIDA időfutam és triatlon kerékpárkormányok beállításánál?	30		

Megjegyzések a MERIDA általános kerékpárhasználati útmutató magyar fordításához



a

A MERIDA általános kerékpárhasználati útmutató (röviden „kézikönyv”) előző oldalain szereplő ábrák néhány tipikus MERIDA MTB, országúti városi kerékpártípust mutatnak. Jó eséllyel az egyik ábrázolt MERIDA kerékpár hasonlít az Ön által megvásárolt típusra. A modern kerékpárok döntő hányada egy bizonyos felhasználási területre, célra készült, többek közt felszereltsége is ezt tükrözi. A jelen kézikönyv a következő kerékpártípusokkal foglalkozik:



b

MTB (mountain bike) kizárólag első teleszkópvillával, illetve mindkét kerék felfüggesztést biztosító összeteszköpos rendszerrel **a**, országúti, triatlon, időfutam, cyclo-cross és gravel kerékpár **b**, városi, trekking és fitness kerékpár **c**, gyermekek számára készült kerékpár **d**.



c

Vegye figyelembe, hogy a jelen útmutató nem tartalmazza a MERIDA kerékpár összeszerelésének menetét, illetve a részben felszerelt kerékpár menetkész állapotba hozatalát vagy szervizelését.

A jelen MERIDA kézikönyvben foglalt ismeretek a felsorolt MERIDA típusokon kívül más kerékpárra nem érvényesek!



d

Az útmutatóban az alábbi jelzésekre figyeljen:



Ez a szimbólum közvetlen veszélyre figyelmeztet. Az alatta olvasható instrukciók be nem tartása súlyos sérüléshez vezethet.



Ez a szimbólum esetleges hibákra hívja fel a figyelmet, amelyek figyelmen kívül hagyása a kerékpár károsodásához vagy sérüléshez vezethet.



Ez a szimbólum a termék kezelésével kapcsolatos információkat jelöli, illetve a jelen kézikönyv egyes részeire utal, amelyek betartása különösen fontos.

Az esetleges következményeket a jelen MERIDA kézikönyv nem minden esetben említi, ismételi.

A MERIDA általános kerékpárhasználati útmutató magyar fordítása megfelel a kerékpárokra vonatkozó EN4210-2 városi, mountain és trekking kerékpár, illetve EN ISO 8098 gyerekkerékpár szabványoknak.

Általános biztonsági előírások

Tisztelt Ügyfelünk!

A MERIDA kerékpár megvásárlásával **a - d** Ön magas technikai színvonalat képviselő, minőségi terméket választott. A kerékpár minden egyes komponense gondosan fejlesztett, szakértelemmel és alaposággal készült. A kerékpárt egyik MERIDA márkakereskedőnk szerelte menetkészre, elvégezve a megfelelő működés teljes ellenőrzését. Ennek köszönhetően már az első métereket is örömmel teheti meg, elégedetten léphet a pedálra!

A jelen útmutató sok hasznos információt, tanácsot tartalmaz a MERIDA kerékpár kezelésével, karbantartásával kapcsolatban. Ismerteti a gyártásához alkalmazott modern technikát, a szakszerű karbantartással és az ápolással kapcsolatos tudnivalókat. Kérjük, figyelmesen olvassa el a MERIDA általános kerékpár-használati útmutatót! Ez még akkor is hasznos lehet, ha egész életében kerékpárral közlekedett, hiszen az elmúlt években a kerékpár-technológia dinamikus fejlődésen ment keresztül.

Mielőtt útra kelne, az **„Az első használatba vétel előtt”** című fejezetet mindenképpen olvassa el!

A biztonságos és örömteli kerékpározás érdekében induláskor végezze el a **„Minden használat előtt”** című fejezetben ismertetett rutinellenőrzéseket!

Vegye figyelembe, hogy egy lexikonnal vetekedő vastagságú kézikönyv sem lenne képes egy korszerű MERIDA kerékpár alkatrészeinek mindegyekét a teljesség igényével ismertetni.

Ebből kifolyólag a jelen MERIDA általános kézikönyv kizárólag az újonnan megvásárolt kerékpár fő szerkezeti elemeire, valamint a működés szempontjából legfontosabb alkatrészekre összpontosít, ismerteti az ezekkel kapcsolatos elengedhetetlen tudnivalókat és veszélyeket.

A jelen útmutatóban ismertetett beállítás, illetve karbantartási munkák, tudnivalók kizárólag az Ön által megvásárolt MERIDA kerékpárra vonatkoznak!

A felszereltségek, kivitelek és modellváltozatok sokfélesége miatt a leírt tennivalók ugyancsak nem teljeskörűek. További információt az alkatrészgyártók rendszerleírásaiban és használati útmutatóiban talál.

Számoljon azzal, hogy a jelen útmutató a szervizmunkát végző tapasztalatától és képességeitől függően kiegészítésre szorulhat. Bizonyos szerelés- és karbantartás-munkák speciális szerszámokat és külön instrukciót igényelhetnek. Magától értetődően a jelen MERIDA kézikönyv nem helyettesíti egy kerékpárszerelő szaktudását!



A MERIDA kerékpárjáról bővebb információt az alábbi weboldalon talál: <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



a



b



c



d



e

Indulás előtt szeretnénk néhány alapvető ismeretre felhívni figyelmét. Mindenek előtt ne üljön kerékpárra megfelelően beállított fejdőd és szemvédelem nélkül **e**, továbbá viseljen a kerékpározáshoz és az aktuális körülményekhez, napszaknak megfelelő, észrevehető ruházatot, valamint szűkszűrű nadrágot vagy nadrágrögzítő szalagot, illetve a pedálrendszerhez passzoló cipőt **f**. Nem utolsósorban a közutakon mindig figyelmesen közlekedjen, és tartsa be a közlekedési szabályokat! Ezzel jelentősen növelheti személyes biztonságát, elkerülve más közlekedők veszélyeztetését.



f

A jelen útmutató nem alkalmas a teljeskörű kerékpárhasználat és az azzal történő biztonságos közlekedés elsajátítására. Tisztában kell lennie azzal, hogy az Ön által vásárolt kerékpár használata potenciálisan veszélyes, ebből kifolyólag az irányítását minden pillanatban ellenőrzése alatt kell tartania.



g

A legtöbb mindennapi tevékenységhez hasonlóan a kerékpározás magában rejti a baleset veszélyét, emellett anyagi kár is érheti. Amikor nyeregbe száll kockázatnak teszi ki magát, amit induláskor el kell fogadni. Vegye továbbá figyelembe, hogy a kerékpár nem rendelkezik a gépjárműveken megszokott biztonsági berendezésekkel (pl. megerősített karosszéria, ABS, légszák stb.), így kerékpározzon óvatosan, és legyen tekintettel a közlekedés egyéb résztvevőire!

Soha ne kerékpározzon gyógyszer, kábítószer vagy alkohol hatása alatt, valamint túlfatult állapotban. Végezetül a MERIDA kerékpáron ne utazzon egynél több személy, a kormányt pedig mindig két kézzel fogja!



h

A közúti forgalomban mindig tartsa be a kerékpárra vonatkozó törvényi előírásokat, terepen pedig a területtulajdonos utasításait. Az előírások országonként változhatnak.

Az erdőn-mezőn járva ügyeljen a természetre, kizárólag kijelölt vagy épített úton kerékpározzon **g**!

Amennyiben gyermekeknek tervezett MERIDA kerékpárt vásárolt, tartsa be a „**Gyerekkerékpár**” fejezetben szereplő utasításokat!

A jelen kézikönyv első fejezeteiben a MERIDA kerékpár különböző komponenseivel szeretnénk megismertetni. Ehhez hajtsa ki az előlső borítóoldalt **h**. Itt három mintaként szolgáló MERIDA kerékpárt lát, egy MTB, egy országúti és egy városi típust, azok főbb komponenseivel, illetve az alkatrészek elnevezésével. Az útmutató tanulmányozása során hagyja a borítót kihajtvá, így a kézikönyvben említett alkatrészek egyszerűen azonosíthatók lesznek.



A kerékpáron végzett bármilyen beállítást, karbantartást vagy javítást kizárólag abban az esetben végezzen, ha minden szükséges ismeret birtokában van, valamint rendelkezik a hozzá való eszközökkel. Bármilyen kétely, kérdés esetén forduljon egy MERIDA márkakereskedéshez!



Kerékpárral közlekedve tilos járműben megkapaszkodni vagy elégedett kormánygal kerékpározni. A lábakat csak akkor szabad a pedálról levenni, ha ez személyes biztonságát szolgálja!

Rendeltetésszerű használat

Minden MERIDA kerékpár specifikus használati céllal készült, és ennek megfelelő kategóriabesorolást kap. Kerékpárját kizárólag rendeltetésének megfelelően használja, ellenkező esetben előfordulhat, hogy az nem képes elviselni a rá rótt terhelést, ami be nem látható következményhez vezethet! A nem rendeltetésszerű használat emellett érvényteleníti a garanciát!

A kerékpárhoz mellékel **Kerékpáradatlap** a típus pontos beazonosítására szolgál. A rajta szereplő besorolásról kérdezze MERIDA márkakereskedőjét!

Kerékpárkategóriák

Az Ön által megvásárolt MERIDA kerékpár meghatározott kategóriabesorolást kapott, ami a felső vázcsövön található narancsszínű matricáról olvasható le **a** - **b**.

Ügyeljen a következőkre:

A magasabb kategóriába sorolt MERIDA kerékpár nehezebb terepen történő magabiztos kerékpározást tesz lehetővé, viszont használata nagyobb fokú kerékpárkezelési tudást és rendszerebb karbantartást igényel. Érdemes figyelembe venni, hogy az extrémebb körülmények növelik a balesetek, bukások kockázatát. A MERIDA által jóváhagyott mértékű ugratások hosszútávon a kerékpárváz és az alkatrészek gyorsabb amortizációjához vezetnek, főképp nem megfelelő a kerékpárkezelés-technika és/vagy szélsőséges terepviszony esetén.



Többféle kerékpártípus kapható, amelyek eltérő jogi státusszal bírnak. Mindenekelőtt a kerékpáron található matricán vagy a mellékelt azonosító kártyán ellenőrizze a besorolást **a** - **b**. A felhasználó felelőssége tisztában lenni a kerékpár besorolásával, és azt az adott országban érvényes aktuális közlekedési szabályzás szerint üzemeltetni.



A kategóriabesorolásból adódó előírásokat és szabályozást minden felhasználónak kötelessége betartani. A kategóriabesorolás határozza meg, hol és hogyan használhatja a megvásárolt kerékpárt. További információt a kerékpárok tervezett felhasználásáról a jelen kézikönyv „Kategoriabesorolás” fejezetében és az azonosító kártyán talál **c**, az adott kategória ismérveiről pedig érdeklődjön MERIDA márkakereskedőjénél!



A kerékpárral vontatható utánfutóval **d** és gyermekülés használatával kapcsolatos információt, valamint a megengedett össztömeg kiszámítását a jelen kézikönyv „Megengedett össztömeg” és a „Használat utánfutóval” fejezetében talál.



Őrizze meg a jelen MERIDA kézikönyvet a későbbiekben felmerülő problémák, kérdések tisztázására. Ez egy esetleges értékesítés vagy kölcsönadás során is előnyös, így a jövőben használó is megkapja a szakszerű és biztonságos használathoz szükséges információt.





e



f



g



h

0. kategória – „Kids”

A matricán található „Kids” kategória speciálisan gyermekek számára tervezett kerékpárokat ölel fel **f**. Ezek közös jellemzője a 24"-os vagy kisebb kerékméret és ennek megfelelő vázméret-spektrum. A terep tekintetében a „Kids” kategória aszfaltozott vagy szilárd, épített útburkolaton használható, jellemzően gépjárműforgalomtól mentes kiépített kerékpárutakon, parkokban, gyér forgalom mellett ritkábban közutakon is. Szükség esetén nem aszfaltozott, de épített, jellegzetesen murvával borított, hengerelt földutak is a rendeltetésszerű felhasználás részét képezik. Fontos, hogy az ide sorolt kerékpárok mindkét kereke folyamatosan érintkezzen a talajjal, az ugratás tehát nem megengedett.



Kialakításukból és felszereltségükből kifolyólag a MERIDA kerékpárok egy része a gyári felszereléssel nem alkalmas közúton történő közlekedésre.

A közúti közlekedéshez az ilyen típusokat el kell látni a mellékelt, illetve opcionális kiegészítőkkal, emellett az adott ország közlekedés-szabályozása által előírt kötelező felszereléssel **g. A közúti közlekedés során mindig tartsa be a területre érvényes közlekedési szabályokat!**

1. kategória – „Road”

A „Road”, vagyis „Országúti” kategóriába sorolt MERIDA kerékpártípus **g** közúti használatra, aszfaltozott vagy szilárd, épített útburkolaton történő haladásra készül. Jellemzően gépjárműforgalom számára létesített, illetve kiépített kerékpárutakon alkalmazható, ennek ellenére csomagos kerékpártúrázásra nem ajánlottak. Nem szilárd burkolattal rendelkező földes vagy kavicsos utak ugyancsak nem képezik a rendeltetésszerű használat részét. Fontos, hogy a „Road” kategóriába sorolt kerékpárok mindkét kereke folyamatosan érintkezzen a talajjal, tehát az ugratás nem megengedett.

Közúton történő kerékpározás során mindig tartsa be az adott területre vonatkozó közlekedési szabályokat!

2. kategória – „Cross”

A „Cross” kategóriába sorolt MERIDA kerékpártípus **h** elsősorban szilárd burkolattal rendelkező utakon használható, viszont a köz- és kerékpárutak mellett aszfaltozott vagy simára hengerelt murvás, illetve döngölt földes utak is a rendeltetésszerű felhasználás részét képezik. Fontos, hogy a kerekek folyamatos érintkezésbe legyenek a talajjal, emellett az útfelület nagyobb egyenetlenségtől, kátyúktól, kövektől mentes legyen.

Útpadkáról történő lehajtás maximum 15 cm magasságig engedélyezett.

3. kategória – „XC + Trail”

A „XC + TRAIL” kategóriába sorolt MERIDA kerékpártípus **a** mindenekelőtt terephasználatra tervezett MTB kerékpárokak ölel fel. A kategóriába tartozó kerékpárok természetesen használhatók szilárd burkolatú aszfaltos vagy egyéb típusú épített közutakon valamint kerékpárutakon, mindazonáltal a képességek java természetes terepen aknázható ki. A talaj lehet kijárt ösvény, kövekkel, gyökerekkel szabdalt terep, lazább szerkezetű, homokos, akár saras is. Amennyiben a terepkadály ugratást igényel, az nem lehet 60 cm-nél magasabb.

Habár egyes épített „bike park” pályák bejárhatók az XC + Trail típusú kerékpárral **b**, ezekből kizárólag a kevésbé extrém „flow-trail” változatok jöhetnek szóba, ennek megfelelően a pálya nem tartalmazhat a fent megadottnál nagyobb ugratókat vagy egyéb nehezítő pályaelemeket. Ez utóbbiak már felsőbb osztályba sorolt kerékpárokak igényelnek.

Az említett ugratásokat kizárólag tapasztalt kerékpárosok végezhetik, akik megfelelő kerékpárírányítási képességekkel rendelkeznek a pontos és finom leérkezések kivitelezéséhez. Amennyiben a talajra érkezés túlságosan nagy erőhatást ró a kerékpárra és az alkatrészekre, az a rongálódás mellett akár súlyos baleset is vezethet. Javasoljuk, hogy ugratások kivitelezése előtt a kerékpáros vegyen részt oktatótanfolyamon, ahol a megfelelő ugratás- és érkezés-technika elsajátítható, begyakorolható. Gyakori ugratás és kihívást jelentő „bike park”-jellegű pályákon való használat esetén a kerékpárt sűrűbben kell a MERIDA szakszervízben átvizsgáltatni, és a szervízintervallum is ennek megfelelően lerövidül.

4. kategória – „AM + Enduro”

Az „AM + Enduro” kategóriába sorolt MERIDA kerékpártípus **c** elsősorban nehéz terepviszonyokra tervezett. Szilárd útburkolaton történő használata hosszabb távon nem ajánlott. Adottságai a fokozott kerékpárírányítás technikát igénylő természetes terepen kamatoztathatók **d**, a talajfelület kijárt ösvény, kövekkel, gyökerekkel szabdalt, emellett lazább szerkezetű vagy saras.

Az ugratások magassága legfeljebb 1,2 m, ezen belül mind természetes, mind épített kialakítás engedélyezett.

Az „AM + Enduro” kerékpárkategória jellemzően bike parkban létesített épített terepre készült, a nehezebb pályák, nagyobb akadályok teljesítése is megengedett, amennyiben nem tartalmaz a fent megadottnál nagyobb ugratókat vagy egyéb extrém pályaelemeket. Mindamelllett a kellő tapasztalattal és képességgel nem rendelkező kerékpáros által végzett ugratások túlzott terhelést róhat a kerékpárra és az alkatrészekre, és akár súlyos baleset is vezethet. Javasoljuk, hogy ugratások kivitelezése előtt a kerékpáros vegyen részt oktatótanfolyamon, ahol a megfelelő ugratás- és érkezés-technika elsajátítható, begyakorolható. A védőfelszerelés viselete ennél a kategóriánál fokozottan ajánlott! Gyakori ugratás és extrém terepviszonyok közt történő használat esetén a kerékpárt sűrűbben kell a MERIDA szakszervízben ellenőriztetni, emellett a szervízintervallum is lerövidül.



a



b



c



d



5. kategória – „FR + Downhill”

Az „FR + Downhill” kategóriába sorolt MERIDA kerékpártípus **e** elsősorban extrém nehézségű terepviszonyokhoz készült. Fokozott kerékpárirányítás technikát igénylő rendkívül nehezen járható ösvényeken is rendeltetésszerűen használható, melynek talajszerkezete lehet nagyobb kövekkel, gyökerekkel szabdalt, vagy lazább szerkezetű, homoskos, saras, egyszerűval gyalog is nehezen járható **f**.

e



f

Az ugratások megengedett magassága legfeljebb 1.2 m, ami egyaránt lehet természetes vagy épített jellegű **g**.

A bike parkban található épített MTB pályák teljesítése megkövetések nélkül a rendeltetésszerű használat részét képezi. Minde mellett felhívjuk a figyelmet arra, hogy a kellő tapasztalattal és képességgel nem rendelkező kerékpáros által végzett ugratások túlzott terhelést róhatnak a kerékpárra, annak vázszerkezetére, továbbá az alkatrészek is fokozottan károsodhatnak. Egy esetleg rosszul kivitelezett leérkezés pedig súlyos balesethez vezethet. Ennek elkerülése érdekében javasoljuk, hogy az ugratások kivitelezése előtt a kerékpáros vegyen részt oktatóanfolyamon, ahol a megfelelő ugratás- és érzézés-technika elsajátítható, begyakorolható. Ezen felül a védőfelszerelés viselete is fokozottan ajánlott! Gyakori ugratás és extrém terepviszonyok közt történő használat esetén a kerékpárt sűrűbben kell a MERIDA szakszervízben ellenőriztetni, ezzel párhuzamosan a szervízintervallum is lerövidül.

g



MAX. TOTAL WEIGHT: 120 kg

h

Megengedett maximális össztömeg

Az Ön által megvásárolt MERIDA kerékpár maximális teherbírását a vázon lévő narancsszínű matricán, illetve az azonosító kártyán találja **h**. Amennyiben nem rendelkezik ezekkel, az alábbi felsorolásban megtalálja a főbb típusok jellemző terhelhetőségét:

Országúti / triatlon / időfutam kerékpár:	120 kg
Cyclo-cross / mezőnyverseny-kerékpár:	120 kg
Városi / trekking kerékpár:	135 kg
Fitness kerékpár:	120 kg
Gyerekkerékpár:	80 kg
Mountain bike (MTB) kerékpár:	135 kg

A kerékpár össztömege az alábbi képlet alapján számítható ki:

- a kerékpáros tömege (kg)
- + a kerékpár tömege (kg)
- + a poggyász tömege (kg)
- + az esetleges csatolmány (gyermekülés, utánfutó) tömege, továbbá az ebben elhelyezett poggyász tömege (kg)

Ennek összegét kell a vázon lévő narancsszínű matricán, illetve az azonosító kártyán található adattal összevetni.



Amennyiben az adott MERIDA kerékpár öntömege a kerékpáron nincs feltüntetve, keresse a kerékpár-azonosító kártyán vagy a műszaki specifikációk közt! A fenti táblázatok tájékoztató jellegűek, egyes extrakönnnyű versenyhasználatra tervezett modellek terhelhetősége a megadottnál kevesebb lehet. Ezzel szemben a kifejezetten csomagszállításra készült túra vagy cargo kerékpárok terhelhetősége a megadottnál jellemzően nagyobb.

Használat utánfutóval

Egyes MERIDA kerékpárok esetében a speciális gyermek vagy csomag szállításra tervezett kerékpárutánfutó vontatása engedélyezett **a**, a rendeltetészerű használat részét képezi. Az utánfutóban legfeljebb két gyermek szállítható. A kompatibilis utánfutótípusok tekintetében érdeklődjön MERIDA márkakezskedőjénél!

Az utánfutó használata során vegye figyelembe az alábbiakat:

- Az utánfutó tömege és a benne elhelyezett szállítmány beleszámít a megengedett kerékpár össztömegébe. Az össztömeg kiszámítását az előzőekben ismertetett „**Megengedett össztömeg**” fejezetben szereplő képlet alapján végezheti el.
- Az utánfutó kizárólag a hátsó patentzárához, áttütőtengelyhez vagy vázsaruhoz, továbbá kizárólag speciális, minden irányba elfordulni képes rugalmas (pl. HDT) rögzítéssel csatlakoztatható.
- Az utánfutó rögzítése a váz egyéb eleméhez vagy a nyeregcsőhöz **nem engedélyezett**.
- Amennyiben az utánfutó csatlakoztatása egyedi áttütőtengelyt alkalmaz, annak meg kell egyeznie a MERIDA kerékpárhoz készült típusossal, a tengelyvégnak a vázsaruval síkban kell állni, a teljes menethosszot kihasználva!
- Az egyedi áttütőtengely minden technikai paramétere, menettípusa, hossza, átmérője egyezzen meg a MERIDA által a kerékpárba szerelt eredeti típusossal!
- Amennyiben a MERIDA kerékpár által vontatott utánfutó a kerékpárvilágítást vagy a fényvisszaverőt akár részben takarja, az utánfutót a hatályos közúti közlekedés-szabályzásnak megfelelő hátsó (elemes/akkus) fényforrással **b** kell ellátni.

- Minden esetben vegye figyelembe az utánfutó gyártója által megadott maximális terhelhetőséget és menetsebességet. Minden vonatási kérdésben a gyártó használati útmutatója a mérvadó.
- Személyszállításra kizárólag az arra tervezett utánfutó típus használható!



Az utánfutóban utazó gyermek számára a biztonsági öv használata kötelező! A kiszámíthatatlan mozgás, helyezkedés befolyásolhatja a kerékpár irányítását, ami esetleg az utánfutó felborulásához vezethet.



Az utánfutóban utazó gyermek mindig viseljen megfelelő védelmet nyújtó fejdédőt **c! Vegye figyelembe, hogy az utánfutó tartókerete csekély védelmet nyújt egy esetleges felborulás esetén. A fejdédő viselése a kerékpáros számára is fokozottan ajánlott!**



Az utánfutó jelentősen megnöveli a kerékpár szélességét, továbbá befolyásolja az irányítást és fék teljesítményt. Az első néhány próbaút során gyakorolja a haladást terhelés nélküli üres utánfutóval. A jobb láthatóság érdekében lássa el az utánfutót színes, magasra nyúló zászlóval!



Vegye figyelembe, hogy gyermekkel vagy szállítmánnyal megterhelt utánfutóval a kerékpár féktávolsága jelentősen megnő!



A MERIDA kerékpárjával kapcsolatban további információt az alábbi weboldalon talál: <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



a



b



c



Az első használatba vétel előtt

1. A közúti forgalomban mindig tartsa be az adott kerékpárra vonatkozó közlekedési előírásokat, amelyek országonként változhatnak. Az ön megvásárolt MERIDA kerékpár felszereltsége nem feltétlenül teljes az adott országban történő szabályos közlekedéshez **e** - **f**. A közúti forgalomban történő használat előtt szerelje fel a mellékelt kiegészítőkkal, emellett egyéb - az adott ország közlekedés-szabályozása által előírt - kiegészítő felszereléssel **b**.

További információt a jelen MERIDA kézikönyv „**A közúti közlekedésben való részvételtörvényi feltételei**” című fejezetében talál.



Tájékoztató országok hatályos közúti közlekedés-szabályzásáról!

2. Ismeri a MERIDA kerékpáron található fékberendezés működését **g**? Mindenekelőtt ellenőrizze a kerékpáradatlapon, hogy az első és hátsó kerék fékezését az Ön által megszokott oldali fékkar üzemelteti! Amennyiben a fékkar párosítása nem az Ön által megszokott, az első próbaútat megelőzően MERIDA márkakereskedőjével szereltesse át a fékkar bekötését!

A modern fékberendezések bizonyos körülmények között számottevően nagyobb fékerővel rendelkeznek, mint a korábban alkalmazott fékrendszerek. Első használt során végezzen több fékpróbát, lehetőleg sík terepen, száraz, nem csúszós talajon, forgalomtól távoli helyen. A próbák során fokozatosan növelje a tömpöt és fékkar meghúzásának erejét!

A kerékpárjára szerelt fékrendszer használatával kapcsolatos részletes információt a jelen kézikönyv „**Fékberendezés**” című fejezetében, valamint a fékgyártó által kiadott használati útmutatóban talál!

3. Ismeri a MERIDA kerékpáron található váltórendszer működését? Kétegy esetén keresse fel MERIDA márkakereskedőjét, aki készségesen elmagyarázza a kerékpáron található fokozatváltás összes funkcióját. Ennek megismerését és begyakorlását közúti forgalomtól távol, nyugodt körülmények közt végezze!

A váltórendszerrel további információt a jelen MERIDA kézikönyv „**Váltórendszer**” című fejezetében, valamint a gyártmány rendszerleírásában és használati útmutatójában talál!

4. Megfelelően van beállítva az Ön által vásárolt MERIDA kerékpár nyerge és kormányja? Helyes nyeregmagasság esetén a legalsó pedálállásban sarkával még éppen eléri a taposófelületet **h**. Emellett ellenőrizze, hogy a nyeregben ülve cipőorrával elérje-e a talajt, ezáltal megálláskor leszállás nélkül képes lesz megtámaszkodni. Amennyiben nem elégedett az említett komponensek beállításával, vegye igénybe MERIDA márkakereskedője segítségét!

A nyereg- és kormánybeállítással kapcsolatban további információt a jelen MERIDA kézikönyv „**A kerékpár pontos beállítása**” című fejezetében, valamint az adott alkatrészekhez kiadott használati útmutatóban talál!

5. MERIDA kerékpárja klipszes- vagy automata pedálkötést biztosító patentpedállal szerelt? Próbált már valaha valódi kerékpározásra tervezett cipőt? Amennyiben az Ön által megvásárolt kerékpár automata pedálkötéssel rendelkezik, az első használat előtt ismerje ki, illetve gyakorolja be annak működését! Válasszon a pedálrendszerrel kompatibilis cipőt, majd álló helyzetben alaposan gyakorolja a rögzítést és a kioldást!

További információhoz kérdezze márkakereskedőjét, illetve tanulmányozza a pedál- és cipőgyártó által kiadott használati útmutatót!



e



f



g



h

6. Amennyiben az Ön által megvásárolt MERIDA kerékpár teleszkópos rugózással **a** szerelt, fontos, hogy a MERIDA márkakereskedő elvégezze annak megfelelő beállításait, személyre szabását. A teleszkópos elemek helytelen beállítása a menettulajdonságai romlásához, gyengébb működéséhez vagy akár az alkatrészek károsodásához vezethet. A megfelelő beállítás nagymértékben emeli a kerékpár által biztosított teljesítményt.

További információt a jelen MERIDA kézikönyv „Teleszkópos villák”, és „Hátsó teleszkóp” című fejezeteiben, valamint az alkatrészekhez mellékelt használati útmutatóban talál.



Vegye figyelembe, hogy az triatlon/időfutam aero kormányt vagy többfogásponthoz biztosító komfortkormányt fogva a fékút jelentősen meghosszabbodik. Ilyenkor a fékkarok az újjaktól távolabbra kerülnek, azaz távolságuk nem minden kormányfogás-helyzetben lesz ideális.



A MERIDA kerékpárját kizárólag a gyárilag meghatározott kategóriabesorolás szerinti felhasználásra alkalmazza! A tervezettnél nagyobb igénybevétel a váz és az alkatrészek töréséhez, ezáltal súlyos balesethez vezethet!



Aváz méret tekintetében ügyeljen arra, hogy a lábak között elegendő szabad tér álljon rendelkezésre egy vészmegállást követő gyors lezárláshoz **b**, így megelőzve az esetleges sérülést!



Ne feledje, hogy nedves időben mind a fékhatás, mind a gumik tapadása jelentősen csökkenhet! Nedves útburkolaton óvatosan, a száraz viszonyokhoz képest lassabban közlekedjen.



A kellő gyakorlat hiánya és/vagy a túlzott pedálrugóerő-beállítás, megakadályozhatja, hogy a cipő a pedálkötésből megállás előtt kioldjon **c**.



Amennyiben MERIDA kerékpárjával balesetet szenved, feltétlenül olvassa el legalább a jelen kézikönyv „Minden használat előtt” című fejezetben foglaltakat, egyúttal végezze el az abban szereplő biztonsági ellenőrzéseket! Ezt követően a kerékpárral óvatosan közlekedjen, a legrövidebb úton haladjon a célállomásig. Ne gyorsítson erőteljesen, ne kerékpározzon a nyeregből kiállva, és ne fékezzen hirtelen. Ha bizonytalannak érzi a kerékpár menettulajdonságait, a kockázatok elkerülése érdekében szervezze meg annak hazaszállítását. A MERIDA kerékpárt otthon még egyszer alaposan vizsgálja át. A kerékpár üzembiztonságával kapcsolatos bármilyen kétely esetén forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez!



Mielőtt MERIDA kerékpárjához bármilyen személy- vagy csomagszállításra tervezett utánfutót kapcsolna **d**, olvassa el a jelen kézikönyv „Használat utánfutóval” című fejezetét, továbbá ellenőrizze a kerékpáradattalapon vagy a kerékpáron lévő matricán a megengedett maximális terhelést! Bármilyen kérdés esetén vegye fel a kapcsolatot a MERIDA márkakereskedővel, ahol tájékozódhat a kompatibilis, MERIDA által jóváhagyott utánfutótípusokról!



Megfelelő típusú gyereklülés rögzítése a MERIDA kerékpár fő vázemeleihez vagy hátsó csomagtartójához megengedett. A kompatibilis gyereklüések alkalmazhatósága tekintetében forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez! Biztonsági megfontolásból gyermekszállításra az erre alkalmas utánfutót ajánlunk **d**.



a



b



c



d

Minden használat előtt

Az Ön által megvásárolt MERIDA kerékpárt a gyártás során pontosan beállították, majd több alkalommal ellenőrizték. Ezen felül a MERIDA márkakereskedő is elvégezte az utolsó biztonsági ellenőrzést. Mindazonáltal szállítás és tárolás során a beállítások néha elállíthatódnak, így minden használat előtt ellenőrizni kell a következőket:

1. Megfelelő az első és hátsó kerék rögzítésére szolgáló patentzárak **e**, átütőtengelyek vagy csavarok, továbbá a nyeregcső és egyéb alkatrészek rögzítése?

További információt a kerékrögzítésről a jelen MERIDA általános használati útmutató „**A patentzárak és átütőtengelyek kezelése**” című fejezetében, valamint az alkatrészgyártók rendszerleírásaiban és használati útmutatóiban talál.

2. Jó állapotban vannak a külső gumik, nyomásuk megfelelő? A minimális és maximális nyomásértékét (Bar és PSI mértékegységben) a gumi külső peremén találja **f**.

A gumiabroncsokkal és a Tubeless belső nélküli rendszerekkel kapcsolatban egyéb információt az adott gumi- és kerékgyártó által kiadott használati útmutatóban talál.

3. Az egyenletes kerékfutás ellenőrzéséhez pörgesse meg a kereket, és hagyja szabadon futni! Tárcsafékes és egyéb agyfékes keréknél a váz és a külső gumi, felnífékes keréknél pedig a fékgumi és a felni közötti rést figyelje!

A nem egyenletes kerékfutás kerékdeformációra, sérült gumikülsőre, illetve törött tengelyre vagy küllőre utal.

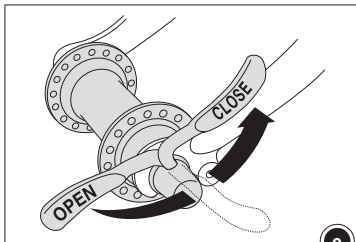
A kerekekről bővebb információt a gyártó által kiadott rendszerleírásban és használati útmutatóban talál.

4. Végezzen álló helyzetben fékpórábat, amelyhez húzza erősen be a fékkart **g**! Felnífékes fékrendszer esetén a fékbetéteknek egyszerre, teljes felületükkel kell a felni (kerékabroncs) oldalát érinteni. A gumihoz a fékbetét sem befékezett, sem kiengedett állapotban nem érhet. Továbbá a behúzott fékkar nem érheti el a kormánymarkolatot: a teljes fékhatást annál hamarabb, hozzávetőleg a karút felénél kell biztosítani. Ezen felül minden indulás előtt ellenőrizze a fékbetétek kopását és állapotát!

Tárcsaféknél a nyomáspontnak stabilnak kell lennie. Amennyiben stabil nyomáspont csak a fékkar többszöri behúzása után tapasztalható, a kerékpárt haladéktalanul nézesse át MERIDA márkakereskedővel!

További információt a jelen kézikönyv „**Fékrendszer**” című fejezetében, illetve a fékberendezés használati útmutatójában talál.

5. A MERIDA kerékpárt kis magasságról elengedve hagyja a talajon rugózni **h**. Amennyiben rendellenes hangot tapasztal, keresse meg annak forrását! Ha szükséges, ellenőrizze a csapágyakat, illetve a csavarkötéseket és egyéb elemek megfelelő rögzítését.



6. Teleszkópos felfüggesztést alkalmazó MERIDA kerékpárnál támaszkodjon a kerékpárra, így ellenőrizve a rugózó elemek megfelelő működését **a**.

A felfüggesztés működéséről és karbantartásáról további információt a jelen kézikönyv „Teleszkópos villa” valamint „Hátsó teleszkópfelfüggesztés” című fejezeteiben, valamint az adott teleszkópos alkatrészekhez mellékelt rendszerleírásában és használati útmutatóban talál.

7. Amennyiben az Ön által megvásárolt kerékpár kitámasztóval szerelt, elindulás előtt ellenőrizze a behajtott állapotot **b**. Kihajtott vagy csak részlegesen behajtott kitámasztóval való elindulás balesetveszélyes!

8. A kerékpározáshoz ajánlatos egy megfelelő színvonalú kerékpárlezáráshoz tervezett U-lakkal **c**, lánc- vagy kábelzárral rendelkezni. A kerékpár etulajdonítását úgy előzheti meg, ha MERIDA kerékpárt minőségi zárral biztonságos tárgyhoz rögzíti.

9. A közúti forgalomban való részvételhez a MERIDA kerékpárt az adott ország törvényi előírásainak megfelelően kell felszerelni **d**. A sötétben vagy rossz látási viszonyok mellett a megfelelő világítás nélkül történő kerékpározás rendkívül veszélyes. Ilyenkor a közlekedés egyéb résztvevői nem vagy csak túl későn veszik észre a kerékpárost. A lámpát ne felejtse már sötétedés beállta előtt bekapcsolni!



A nem előírásnak megfelelően rögzített alkatrész vagy kötőelem (pl. keréket rögzítő patentzár) menet közben kioldódhat, ami súlyos balesethez vezethet!



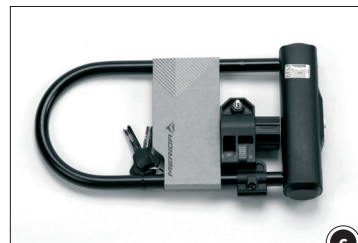
Vegye figyelembe, hogy a triatlon/időfutam aero kormány vagy több fogáspontot biztosító komfortkormány használatakor a fékút jelentősen meghosszabbodik. Ilyenkor a fékkarok az újjaktól távolabbra kerülnek, vagyis távolságuk nem minden kormányfogás-helyzetben lesz ideális.



Amennyiben a fenti pontok ellenőrzése során MERIDA kerékpárjával kapcsolatban problémát észlel, ne induljon útnak, a hibás kerékpár használata súlyos balesethez vezethet! Bármilyen kétely esetén forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez!



Menet közben az útfelületről érkező ütések valamint a kerékpáros súlya miatt a MERIDA kerékpár jelentős erőhatásoknak van kitéve. A dinamikus terhelés az alkatrészeket fokozottan koptatja, amortizálja, ami anyagkifáradáshoz vezet. Ennek megelőzése érdekében rendszeresen ellenőrizze a kopásra utaló jeleket, vizsgálva a karkokat, deformálódást vagy elszíneződést! A felsorolt rendellenességek egy kezdődő meghibásodás (pl. repedés) első jelei lehetnek. Az élettartama végéhez közeledő alkatrész sok esetben hirtelen megy tönkre. Javasoljuk, hogy MERIDA kerékpárját rendszeres időközönként vizsgáltsa át a MERIDA márkakereskedővel, ahol a kérdéses alkatrészeket kicserélik.



Baleset után



e

1. Ellenőrizze a kerekek biztos rögzítését a villa és vázsaruban (az első és hátsó villavégben) **e**, illetve azt, hogy a felni (kerékabroncs) a vázhoz és villához képest egy síkban, középen áll-e! Forgassa meg a kerekeket, figyelve a fékbetétek és a kerék, illetve a váz és villaszár közti rést. Amennyiben a hézag mérete a forgás során nagymértékben változik, a kerék centrírozásra szorul. Ha nem tudja a kereket a helyszínen megjavítani, abroncsfék esetén a fékrögzítésnél található mechanikával nyissa szét kissé a féket, hogy a felni súrlódás nélkül tudjon a fékbetétek, a váz és a villa között forogni.

Vegye figyelembe, hogy a fék tágabbra nyitásával a fékhatás késleltetett lesz. Hazaérkezés után a kerekeket minél előbb centrírozassa MERIDA márkakereskedőjével!

A kerékpáron lévő fékrendszer működéséről további információt a jelen MERIDA kézikönyv „**Fékrendszer**”, „**A patenzárak és átütőtengelyek kezelése**”, illetve „**A kerék és gumiabroncs**” című fejezeteiben, valamint az adott alkatrész használati útmutatójában talál.

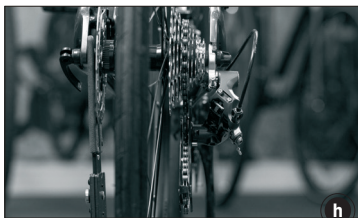
2. Ellenőrizze, hogy a kormány vagy a kormányszár nem hajlott, repedt esetleg törött, továbbá pozíciója egyenes-e **f**! Vizsgálja meg, hogy a kormányszár a villanyakon szilárdan rögzül-e! Ehhez vegye az első kereket lába közé, szorítsa össze, majd kísérelje meg a kormányt elforgatni **g**! Végzetül a kormány szilárd rögzítését a fékkarhátra való rátámaszkodással tudja ellenőrizni. Elmozdulás esetén állítsa vissza az alkatrész eredeti helyzetét, majd húzza meg a csavarokat, olyan erővel hogy azok a fenti teszteseteket kiállják, stabilak maradjanak, figyelve a gyártó által megadott nyomatékértékre.



f



g



h

A maximális megszorítási nyomatékérték rendszerint magukról az alkatrészekről is leolvasható, illetve a gyártók által kiadott használati útmutatóban is szerepel. A kormányrögzítéssel kapcsolatos további információkért olvassa el a jelen kézikönyv „**Ajánlott csavarmegszorítás-nyomaték**”, „**A kormány- és a fékkarpozíció beállítása**”, illetve „**A kormány-csapágy beállítása**” című fejezeteit, illetve tanulmányozza az adott gyártók által kiadott használati útmutatókat!

3. Egy esetleges balesetet követően ellenőrizze, hogy a lánc nem esett-e le a hajtóműről vagy a hátsó lánckerékről! Amennyiben MERIDA kerékpárja a váltó oldalára dőlt, a váltóműködés is ellenőrizni kell. Kérjen meg valakit, hogy a nyeregél emelje meg a kerékpárt amíg Ön a pedál forgatása közben a váltókkal a fokozatok között vált. Különösen ügyeljen az alacsony áttételfokozatokra, amelyeknél a lánc a legnagyobb hátsó lánckerekeken van, megfigyelve a váltókanál helyzetét a küllőkhöz képest **h**. Megsérült, elhajlott hátsó váltó, vázpacucs vagy váltófül esetén a váltóttest a küllőkhöz érhet. Ha ez jelentős erőhatás mellett történik, a váltó, a hátsó kerék és a váz egyaránt sérülhet, akár tönkre is mehet.

Ezek után ellenőrizze az első váltó megfelelő működését! Vizsgálja meg, hogy az esés miatt az átdobó nem vált-e a belső láncányéron túl. A váz és a hajtómű mellé beékelődött lánc jelentős sérülést okozhat mind a vázban, mind az alkatrészekben. A váltórendszer ellenőrzéséről és beállításáról bővebb információt a jelen kézikönyv „**Váltórendszer**” című fejezetében, valamint az alkatrészekhez kiadott rendszerleírásokban és használati útmutatókban talál.

4. Ellenőrizze a nyereg egyenes állását! Ehhez a nyereg csúcsát (orrát) vesse össze a felső vázcső, valamint a hájtómű-csapágyház állásával **a**. Ha mindhárom egy síkban áll, a nyereg nem mozdult el. Szükség esetén lazítsa meg a nyeregszár-rögzítést, állítsa vissza a megfelelő nyeregállást, végezetül szorítsa meg a rögzítésre szolgáló csavart vagy patentzárát! A nyereg beállításáról bővebb információt a jelen kézikönyv „**A MERIDA kerékpár igény szerinti beállítása**” és „**A patentzárak és átütőtengelyek kezelése**” című fejezetében, valamint az adott alkatrészhez kiadott útmutatókban talál.
5. Kis magasságból elengedve hagyja a kerékpárt a talajra esni. Bármilyen rendellenes zörej (pl. csattogás, csörgés) esetén keresse meg a zaj forrását. Ellenőrizze a csapágyakat, a csavarkötéseket, illetve az alkatrészek megfelelő rögzítését!

A fenti ellenőrzések elvégzését követően még egyszer nézze át a kerékpárt, figyelve az esetleges deformálódásokra, elszíneződésekre vagy repedésekre **b**. Amennyiben a kerékpár állapotát hibátlannak találja, óvatosan, és a lehető legrövidebb úton kerékpározzon a célállomásra. Kerülje a hirtelen gyorsításokat, fékezéseket, azonkívül ne kerékpározzon a nyeregből kiállva. Ha a MERIDA kerékpár működésével kapcsolatban bármilyen kétely, aggály merülne fel, a baleseti kockázat elkerülése érdekében szervezze meg a gépjárművel történő hazaszállítását!

Hazaérkezve a kerékpárt ismét tüzetesen vizsgálja át! Az esetlegesen megsérült alkatrészeket javítani vagy cserélni kell, amelyhez vegye igénybe MERIDA márkakereskedője szolgálatát! A karbonból készült alkatrészek baleset utáni átvizsgálása különös figyelmet és szakértelmet igényel. Az ezzel kapcsolatos tudnivalókat a jelen MERIDA kézikönyv „**A karbonból készült alkatrészek sajátságai**” című fejezetében, valamint az adott alkatrészhez kiadott útmutatókban találja.



A sérült, deformált alkatrészek – különösen az alumíniumból készültek – hirtelen eltörhetnek. Ezeket tilos kiegyenesíteni, visszahajlítani, amely növeli a kockázatot. A törésveszély különösen érvényes az első villára, a kormányra, a kormányszárra, a hajtókarra, a nyeregcsőre és a pedálra. Kétség esetén az alkatrészt mihamarabb cseréltesse, ezzel kapcsolatban feltétlenül kérje MERIDA márkakereskedője tanácsát!



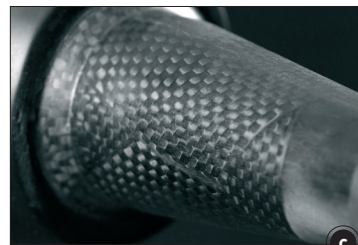
Amennyiben MERIDA kerékpárja karbonból készült alkatrészekkel szerelt **c, a kerékpárt esés vagy ezzel járó baleset után okvetlenül nézesse át MERIDA márkakereskedőjével! A karbonból készült alkatrészeknek nagy terhelhetőség mellett alacsony tömeget tesznek lehetővé. A karbonra azonban jellemző, hogy túlterhelés esetén a belső szálkötések károsodhatnak, ami nem jár feltétlenül alkatrész-deformálódással, mint az acél vagy alumínium alapanyag esetén. A sérült alkatrész ezután hirtelen eltörhet, ami akár súlyos balesetet járhat!**



Eséssel járó baleset után alaposan ellenőrizze MERIDA kerékpárja pontos működését, különös tekintettel a hátsó váltó kerék felőli véghelyzetre **d!**



A karbonból készült első villát alkalmazó MERIDA kerékpároknál esés után különös figyelmet kell fordítani a villa épségére, biztonságos használatára. Ebben a kerékpárhoz mellékelt „Beszerelési és használati útmutató kiegészítő karbonból készült alapanyagú villával rendelkező kerékpárokhoz” című kiegészítő kiadvány, valamint az adott villához kiadott használati útmutatókban nyújt információt és segítséget.



Patentzárak és átütőtengelyek kezelése

Patentzárak

A MERIDA kerékpárok döntő részénél a gyors beállítás, fel- és leszerelés érdekében a kerekek és nyeregcsövek patentzárral (más néven gyorszárral) rögzülnek **e**. A patentzár szilárd, biztos rögzülését a kerékpár minden használata előtt ellenőrizni kell! A patentzárat különösen gondosan kell kezelni, mivel szilárd és megbízható rögzítése közvetlen hatással van a biztonságára.

A balesetek megelőzése érdekében gyakorolja be a patentzár használatát!

A patentzár alapvetően két elemből áll. Ezek a következők **e**:

1. A kerékgagy egyik oldalán lévő excenteres mechanika a kar elforgatását szorítóerővé alakítja át.
2. A kerékgagy ellentétes oldalán, a menetes rúdon lévő rögzítőanya a megszorítás mértékét, vagyis a mechanika előfeszítését biztosítja.



Megállás után közvetlenül – különösképpen hosszabb lejtmenetet követően – a féktárcsákat ne érintse, így súlyos égési sérülést szenvedhet! A patentzár kioldása előtt mindig hagyja a féktárcsákat lehűlni!

**e****f****g****h**

A patentzárral ellátott alkatrészek biztonságos rögzítése

Nyissa ki a patentzárát a kar elfordításával. Kívül az „Open” **f** felirat lesz olvasható. Ellenőrizze, hogy a rögzítendő alkatrész pozícionálása és illesztése megfelelő!

További információt a jelen kézikönyv „**A MERIDA kerékpár beállítás a kerékpáros igényei szerint**”, illetve a „**Kerekek és gumibroncsok**” című fejezeteiben talál. Emellett az adott alkatrészekhez készült használati utasítás is sok hasznos ismeretet tartalmaz.

A kerék rögzítéséhez fordítsa patentkart zárt helyzetbe! A kar külső felületén a „Close” felirat lesz olvasható. A zárás első fázisában a kar legyen könnyen mozgatható **g**.

Megfelelő előfeszítés esetén a karfordulat második felében a kar mozgatásához szükséges erő jelentősen fokozódik, a zárás vége pedig határozottan nehezzé válik, a tenyéren a kar látható nyomot hagy. A zárás helyes módszere a következő: a kart hüvelykujjával támassza meg, az ujjait akassza a villa szárába vagy a váz hátsó végébe! Az ujjak semmi esetre ne kapaszkodjanak a féktárcsába **h** vagy a küllőkhöz!



Normál esetben mindkét kereket rögzítő patentzár-kar a lánchajtás túloldalán van, amellyel elkerülhető, hogy az első kerék fordított helyzetben kerüljön beszerelésre. Ellenben ha MERIDA kerékpárja tárcsafékrendszerrel és 5 mm-es pálcát alkalmazó patentzárral rögzített kerekekkel szerelt, érdemes mindkét patentzár-kart a lánchajtás oldalára szerelni, így a kéz nem kerülhet érintkezésbe a felforrósodott féktárcsával. Ha bármilyen nehézség támad a patentzár elhelyezésével és működtetésével, forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez!

A végállásban a karnak a patentzár-tengellyel derékszöget kell bezárni! A patentzár-kar semmi esetben sem állhat ki a váz síkjából, ellenben a vázat **a** vagy a villát közelítse meg **b**, ezzel megakadályozva a véletlenszerű kinyitást. Figyeljen arra is, hogy a kar jól hozzáférhető legyen, azaz szükség esetén gyorsan lehessen használni!

A kar szilárd rögzülésének ellenőrzéséhez a kar élét erősen lenyomva próbálja elforgatni **c**. Amennyiben a patentzár-kar megmozdul, ismét ki kell nyitni, majd a tengely másik oldalán lévő kontraanya elforgatásával növelni kell a patentzár-előfeszítést. Ezután zárja ismét a patentzárát, ellenőrizve a szilárd, biztos rögzülést!

Végül emelje fel néhány centiméterre a kereket a földtől, majd üssön erőteljesen a gumira **d**. A megfelelően rögzített kerék ilyenkor a váz- vagy villasaruban marad, és nem ad zörgő hangot.

Amennyiben a kerékpáron lévő nyereg patentzárral rögzül, a biztos rögzítés ellenőrzéséhez próbálja meg a nyeret a vázhoz képest elfordítani!



Ne induljon útnak úgy, hogy a kerékrögzítést nem ellenőrizte! A rosszul rögzített patentzár a kerék véletlenszerű kioldódását idézheti elő!



A kerékpár leparkolása esetén a patentzárral felszerelt kerekeket a vázzal együtt rögzítse egy megfelelően szilárd, mozdíthatatlan tárgyhoz!



A patentzárakat lopást megelőző típusal is leválthatja. Ezek leszereléséhez speciális kódkulcs vagy szerszám szükséges. A patentzárral kapcsolatos bármilyen kérdéssel forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez!

Átütőtengelyek

A gyors fel- és leszerelés, a pontos beállítás, illetve a fokozott stabilitás érdekében a legtöbb MERIDA kerékpár átütőtengelyes kerékrögzítést alkalmaz **e**.

Tudnivalók az átütőtengelyekkel ellátott kerekek szereléséhez

A MERIDA kerékpárvázakon alkalmazott átütőtengelyes (Thru-axle) kerékrögzítés egységesen 6 mm-es imbuszkulccsal működhető. Ezt a szerszámot megtalálja minden átütőtengelyes MERIDA kerékpár hátsó tengelyében, ahonnan egy határozott mozdulattal kihúzható **f** - **g**. A kar a hátsó kerék mellett legtöbb MERIDA merevvilla-ba rögzített első kerék, illetve néhány teleszkópvilla-gyártmány kioldásához ugyanúgy alkalmazható.

Az első teleszkópvillák esetében több különböző átütőtengely-rendszer van forgalomban **h**. Ezek némelyike patentzárral rendelkezik, a többi valamilyen csavarrögzítés-rendszert alkalmaz. Az utóbbi kezeléséhez szerszám szükséges, egyes típusokhoz az említett MERIDA célszerszám is alkalmazható.

Amennyiben kétségek merülnek fel az átütőtengely használatával kapcsolatban, forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez!





e



f



g



h



A kerekek helytelen beszerelése súlyos balesethez vezethet! Az Ön által vásárolt kerékpáron található átütőtengely-típus kezelését magyaráztassa el MERIDA márkakereskedőjével!



Az átütőtengely-rögzítéshez kizárólag a gyártó által ajánlott szerszámot használja! Ahol lehetséges, alkalmazzon nyomatékkulcsot! Csekély – jellemzően fél Nm – lépésekben, közelítse meg az előírt maximális megszorítás-nyomatékot, többször ellenőrizve az alkatrész rögzítését. Amennyiben a rögzítés szilárd, az átütőtengelyt ne szorítsa tovább! A gyártó által megadott maximális nyomatékát semmi esetre ne lépje túl! Ezáltal az átütőtengely menete, valamint a villa- vagy vázsaru károsodhat.



Az első néhány használatot követően, majd, minden 20 üzemóra után ellenőrizze az átütőtengely biztos rögzítését!



Az átütőtengelyes kerékrögzítő-rendszer üzembe helyezése, a kerék ki- vagy beszerelése, illetve bármilyen kerékkal kapcsolatos karbantartási munka előtt tanulmányozza a teleszkópvilla-gyártó rendszereírását és használati utasítását!

Gyermekkerékpárok

Hasznos információ szülők számára

A gyermekek a közúti közlekedés leginkább veszélyeztett szereplői. Ennek oka részben a közlekedésben szerzett csekély tapasztalat, másrészt természetük kisebb, így nehezebben vehetők észre a forgalomban. Nem képesek úgy figyelni a járművekre, mint a felnőttek, továbbá a többi közlekedőnek hasonlóképp gondot jelent a gyermekek megfelelő figyelmet fordítani.

Ebből következően szülőként többet kell tenni annak érdekében, hogy a gyermek kevésbé legyen az utakon veszélynek kitéve. A feladat egyik része a biztonságos közlekedésre oktatás, legyen az iskolai körökben szervezett vagy egyénileg otthon történő **a** - **c** (a következő oldal képei). Továbbá azt is vegyük figyelembe, hogy a gyermek általában nem képes figyelni a kerékpár megfelelő működésére, vagyis az esetleges meghibásodást időben felismerni. Éppen ezért a szülő feladata, hogy a „kiskerékpáron” elvégezze az indulás előtti rutinellenőrzéseket, rendellenesség esetén azt kijavítsa vagy szakszervizbe vigye. Ezzel kapcsolatban forduljon bizalommal MERIDA márkakereskedőjéhez!

Vegye figyelembe, hogy a gyermek kerékpározásra és a szabályos, biztonságos közlekedésre való megtanítása kizárólag az Ön felelőssége! Első kerékpáros útjaira mindenképpen kísérje el, felügyelje, adjon neki tanácsokat! Emellett fontos, hogy a gyermek saját ritmusában tanulja meg a biztonságos közlekedést. Alapvető, hogy a gyermek képes legyen a MERIDA kerékpárt magabiztosan uralni. A közúti forgalomba kizárólag akkor engedhető, ha ezzel párhuzamosan kellő gyakorlatot szerzett a kerékpárral, valamint ismeri a főbb közlekedési szabályokat.

A kerékpáros készség elsajátítását legjobb minél korábban elkezdni, mindenekelőtt pedálhajtás nélküli futóbríngával, ez kiválóan alkalmas az egyensúlyozás elsajátítására. Amikor a gyermek számára a futóbrínga használata természetzerű, jöhet

a következő lépés, a pedálhajtás megtanulása és begyakorlása. Ezzel párhuzamosan meg kell tanítani a fékek és az esetleges váltórendszer kezelését is. Az új MERIDA kerékpár kezelésének begyakorlása forgalommentes, félreeső helyen történjen, például udvaron vagy közparkban. A gyermek a fékek kezelését és fokozatváltást addig gyakorolja, míg azokat teljesen meg nem szokta. Legyen mindig mellette, felügyelje, és tanácsaival segítse a tanulást! Közúti közlekedésbe csakis akkor engedje a gyermeket, ha ezekre a funkciókra külön már nem kell figyelni. A le- és felszállás helyes és biztonságos módszerét mindenképpen tanítsa meg, és a folyamatos körültekintés, a hátra pillantás se maradjon ki az elsajátítandó „anyagból”! Nem utolsósorban magyarázza el a biztonság szempontjából fontos kerékpárkezelési ismereteket, mint a sínek merőlegesen történő keresztezését, a padkára való felhajtást vagy kisebb utakadályok kikerülését!

Mutasson jó példát a gyermek számára azzal, hogy minden kerékpározáshoz bukósisakot és jól látható ruházatot ölt, továbbá – amennyiben lehetséges – használja a kijelölt kerékpárutakat. A saját maga által végzett kerékpár-oktatást az iskolában vagy egyéb szervezetknél tartott kerékpárbiztonsági tanfolyammal célszerű kiegészíteni!



Fontos, hogy a gyermek a fékezést ne kizárólag száraz útfelületen gyakorolja. Nedves időben mind a fékhatás, mind a gumik tapadása csökken. Ilyenkor a gyermek különösen óvatosan, a száraz viszonyokhoz képest lassabban közlekedjen.



Ügyeljen arra, hogy gyermeke kizárólag kerékpározás során viseljen bukósisakot. A játszótéren vagy parkban a fejdő szíja, csatja vagy sildje bizonyos tárgyakra beakadhat, amely fokozottan balesetveszélyes!



A gyermek ne kerékpározzon balesetveszélyes környezetben, jellemzően úszómedence vagy lépcsősor mellett vagy forgalmas gyalogutakon!



Kerékpározás során gyermek viseljen jól illeszkedő, a láthatóságot fokozó ruházatot, valamint megfelelő védelmet nyújtó fejdőt! Ezen felül a fényvisszaverő mellény vagy pánt használata is ajánlott.

A gyermekkerékpár beállítása

A MERIDA gyermekkerékpárok többféle kerékmérettel rendelkeznek. A fiatal korosztály számára készült modellek esetében a testmagassággal való egyezést nem elsősorban a vázméret, hanem a kerékméret határozza meg **f**. Mivel a gyermek rendszerint folyamatos növésben van, a megfelelő vázmagasság kiválasztása kompromisszumot igényel. Vásárláskor a kerékpár lehet picit nagyobb az ideálisnál, de nem annyira, hogy a magabiztos kezelést, irányítást megnehezítsen. Ügyeljen arra, hogy a lábák között maradjon elegendő szabad tér, ezáltal a hirtelen leszállás biztonságos legyen **g**.

Ahogy a gyermek nő, a kerékpárt jellemzően eggyel nagyobb kerékméretre kell cserélni. A szokásos kerékméret-felosztás 16/20/24", amely ésszerű lépéseket jelent a növésben lévő gyermek számára. A futóbringa utáni első lépés a 16"-os bringa, amelyet a 20"-os kerékméretű követ 8-10 éves korban (120-135 cm magasságig). A 24"-os kerékméret pedig a kis tinédzserek számára hozza el a felnőtt kerékpárok élményét.

A megvásárolt gyermekkerékpárt megfelelően be kell állítani! Minthogy a gyermek a kerékpárral együtt nő, ez utóbbi az aktuális testmagassághoz rendszeresen után kell állítani. Számos alkatrész úgy lett kialakítva, hogy a kerékpár bizonyos mértékig a termethez alkalmazkodjon: ilyen a nyeregcső, a kormány, a kormányoszár, valamint a fék- és a váltókar **h**.

A kényelem és a biztos irányítás szempontjából fontos személyre szabás szakértelmet, tapasztalatot, megfelelő szerszámot és ügyességet igényel. Azt tanácsoljuk, hogy a nyeregpozíciót, valamint az egyéb beállítási igényeket beszélje meg MERIDA



a



b



c



d



e

márkakereskedővel. A pontos beállítást a kerékpár első műszaki átvizsgálása során szokás elvégeztetni.

A „**Minden használat előtt**” című fejezetben felsorolt ellenőrzésekhez vonja be a gyermeket is! Ezzel remélhetően megjön az érdeklődése a kerékpár iránti gondoskodás iránt, és később egyes alapvető műveleteket képes lesz maga elvégezni. Emellett valószínű, hogy a közös „szerelés” jóvoltából szorosabb kötődés alakul ki a kerékpárral és a kerékpározással. Végezetül biztassa arra a gyermeket, hogy a kerékpár állapotát menet közben is figyelje, az esetleges rendellenességekről számoljon be!



f



Ügyeljen arra, hogy a gyermek sisakja megfeleljen a DIN EN 1078 szabványnak. Ez a tanúsítvány a fejtetőn belül elhelyezett gyári matricán szerepel.



A gyermekek gyakran válogatosak, ennek megfelelően a sisakot csakis akkor viselik szívesen, ha az tetszésüknek maradéktalanul megfelel **e**. Fejvédővásárláshoz mindenképpen érdemes a gyermeket is elvinni, hogy megtalálja a számára kedves dizájnt. Emellett gondoskodjunk arról is, hogy a kiválasztott sisak jól illeszkedjen, viselése számára kényelmes legyen. Mindezzel sokat tehetünk annak érdekében, hogy a sisakra szoktatás ne legyen nyűg, magától is szívesen csatolja fel. Nem utolsósorban tanítsuk meg a sisak helyes viselésére, rögzítésére, becsatolására!



A vásárlás helyszínén kérjük az eladót, hogy mutassa meg a kiválasztott sisak helyes beállítását és rögzítését. Kizárólag a pontosan illeszkedő, a fejen stabilan álló, nyomogatásra el nem mozduló sisak nyújt megfelelő biztonságot!



g



h



Javasoljuk, hogy a beállításokat gyermek által használt kerékpáron legalább három havonta ellenőrizze, szükség esetén a nyereg és a kormány magasságát, helyzetét a növekedés alapján állítsa be!



A támasztókerekek használata nem ajánlott. Amennyiben mégis elengedhetetlen a tanulási folyamathoz, kizárólag DIN/GS szabvány szerinti támasztókerekeket szereljen fel a gyermek kerékpárjára!



A kerékpárral kompatibilis és biztonságos támasztókerekekről kérdezze MERIDA márkakereskedőjét! Felszerelés előtt mindenképp olvassa el a támasztókerekekhez mellékelt használati útmutatót, a felszereléssel kapcsolatos tanácsadáshoz lépjen kapcsolatba a márkakereskedővel!



A támasztókerek kiváltható a lábbal hajtható futó biciklivel, ami megtanítja a gyermeket a két keréken egyensúlyozásra és a kormányal történő irányítására. Ha mégis pedállal rendelkező kerékpáron tanul a gyermek, a támasztókerekek legfeljebb addig legyenek felszerelve, amíg a biztonságos haladáshoz és az egyensúly megtalálásához feltétlenül szükségesek!

A MERIDA kerékpár beállítása a kerékpáros igényei szerint

Az Ön számára megfelelő kerékpár-vázméret kiválasztását a testmagasság és testarányok határozzák meg. Különösen ügyeljen arra, hogy a lábak között maradjon szabad tér, ezáltal a hirtelen megállás, leszállás biztonságosabb lesz **a**.

Az adott MERIDA kerékpártípus és annak vázmérete nagymértékben meghatározza a testtartást **b** – **c**, azonban számos alkatrésze úgy lett kialakítva, hogy a kerékpár az eltérő testarányokhoz, igényekhez bizonyos mértékig alkalmazkodjon. Ilyen alkatrész a nyeregcső, a kormány, a kormányzár, valamint a fék- és a váltókar.

A kényelem és a biztos irányítás szempontjából fontos a személyre szabás, amely nagyfokú szakértelmet, tapasztalatot, megfelelő szerszámot és kézügyességet igényel. Azt tanácsoljuk, hogy a nyeregpozíciót, valamint az egyéb beállítási igényeket beszélje meg MERIDA márkakereskedővel. A beállításra vonatkozó igényeket, elképzeléseket a kerékpár első műszaki átvizsgálása során célszerű közölni.

Az egyes komponensek igények szerinti beállítása után fontos elvégezni a „**Minden használat előtt**” című fejezetben felsorolt ellenőrzéseket. Ezt követően a MERIDA kerékpárt közúti forgalomtól távoli, nyugodt környezetben ajánlatos kipróbálni **d**.



Kisebب vázméret, illetve helytelen pedálozás-technika esetén fennáll a veszély, hogy a lábfej az első kerékbe ütközik. Ennek elkerülése érdekében ügyeljen a pedálkötés megfelelő beállítására!



A kerékpárbeállítással kapcsolatos szerelési munkák szakutadást, tapasztalatot és megfelelő szerszámokat igényelnek. Amennyiben ezeket a munkákat maga végzi, figyeljen a csavarok óvatos megszorítására! Ezt kizárólag nyomatékkulccsal végezze, gyakran ellenőrizve az alkatrész megfelelő rögzülését. Soha ne lépje túl a maximálisan megengedett nyomatékot! Az alkalmazható nyomatéktértékekről további információt a jelen MERIDA kézikönyv „Ajánlott csavarmegszorítás-nyomaték” című fejezetében, valamint a magukon az alkatrészekben és azok használati útmutatóiban talál!



A kerékpáron elfoglalt testhelyzet erősen függ a használati céljától, típusától. Nem ugyanaz a pozíció szükséges a városi közlekedéshez, a terep- illetve az országúti kerékpározáshoz. A testhelyzet beállításával kapcsolatban kérje ki MERIDA márkakereskedője vagy edzője tanácsát! Az alábbi ajánlások a jellemző MERIDA városi, országúti, trekking és MTB stílusú kerékpárokra vonatkoznak.



Amennyiben a nyereggel kapcsolatban panasz (pl. zsidbadás) merül fel, a kerékpárra szerelt nyereg típus valószínűleg Önnek nem megfelelő. A MERIDA márkakereskedők számos eltérő kialakítású nyereget kínálnak, a megfelelő típus kiválasztásához szívesen adnak tanácsot.



A megfelelő nyeregmagasság beállítása

A nyereg megfelelő magassága elsősorban a láb hossz függvénye. A talp elhelyezkedése a pedálon akkor megfelelő, ha a lábujjak mögötti izületpárna a pedáltengely felett van **e**. A lábszár a pedál legalsó helyzetében nem lehet teljesen kinyújtva, különben a pedálozás egyenetlenné válik.

A nyeregmagasságot lapos talpú cipőben végezze, e célra legjobb választás a speciális kerékpáros cipő.

Üljön a nyeregbe, majd sarkával álljon a legalacsonyabb helyzetbe fordított pedálra. A csipő legyen egyenes, a láb pedig teljesen nyújtott **f**.

A nyeregmagasság beállításához lazítsa meg a nyeregszár-rögzítő bilincs csavarját vagy az ott található patentzárát. Ez utóbbihoz olvassa el a jelen kézikönyv „**A patentzárak és átütőtengelyek kezelése**” című fejezetét **g**.

Csavaros rögzítőrendszer esetében a bilincsben található csavart megfelelő szerszámmal (jellemzően imbuszkulccsal) kell meglazítani, általában 2-3 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen. Meglazított bilincs vagy nyitott patentzár-kar mellett tudja a nyereg magasságát állítani.

A nyeregcsövet soha ne húzza ki a száron található „stop”, „max” vagy „min insert” jelölésen túl **h**. Alumínium, titán vagy acél vázba beillesztett alumínium vagy titán nyeregcső érintkező felületét minden esetben zsírozza be.

A szénszálal alapanyagból készült nyeregcsövet és vázat tilos zsírozni! Ehelyett speciális szénszálal szerelőpasztát vigyen fel a vázzal érintkező csőszakaszra!



A nyeregcsövet soha ne húzza kijebb a száron lévő jelölésnél! A „STOP”, „MAX” vagy „MIN INSERT” jel nem lehet látható! A túlságosan kihúzott nyeregszár eltérhet, illetve a kelléténél rövidebb beillesztés miatt maga a váz is sérülhet. Amennyiben az Ön által megvásárolt MERIDA kerékpár nyújtott nyeregvázcső-konstrukciót alkalmaz, a nyereg-száron lévő jelzéstől függetlenül a nyeregszárát a felső vázcső alsó síkja alá kell leengedni. Ehhez mérje meg a vázcső-perem és a felső vázcső alsó síkja közti távolságot, ami a beillesztési minimális hossz mutatja.



A karbonszál alapanyagú kerékpárváz nyeregszárát fogadó részét soha ne zsírozza, kivéve, ha az alumínium betéthüvellyel rendelkezik! Amennyiben karbonszálból készült nyeregszárát használ, a fémes alapanyagú váz kenése ugyancsak tilos! A megzsírozott karbonszálal alkatrészek nem rögzíthetők biztonságosan, ilyenkor speciális szerelőpaszta alkalmazandó.



Az MTB típusú MERIDA kerékpár nyergét meredek lejtmenetekben ajánlatos valamivel alacsonyabbra állítani, ezzel megkönnyítve a kerékpár irányítását. Alternatívaként szereltesse fel távirányítós magasságállítást biztosító (ún. dropper) nyeregszárát!



e



f



g



h

Nyeregmagasságállítás után hozza a nyereget egyenes helyzetbe! Ehhez a nyereg csúcsát („orrát”) állítsa egy síkba a vázcsővel valamint a hajtómű-csapágyházzal!

A megfelelő nyeregpozíció beállítása után rögzítse a nyeregszárát, ehhez hajtsa be a csavart vagy a patentzárkart. Csavarirögzítés esetén azt az óramutató járásának irányában forgatva hajtsa a jelen kézikönyv „Ajánlott csavarmegszorítás-nyomatékok” című fejezetben szereplő vagy a nyeregszáron található nyomatékig **a**! Patentzárás rögzítés esetén a kart rögzítse a „A patentzárak és átütőtengely kezelése” című fejezetben foglaltak szerint!

Utolsó lépésként ellenőrizze a nyereg szilárd rögzítését! A nyereget fogja meg a két végén, majd próbálja meg elfordítani **b**! Amennyiben a nyeregszár a vázban elmozdul, vagyis a nyereg egyenes állásából elfordul, a fenti leírás alapján állítsa vissza az eredeti nyereghelyzetet, majd a nyeregszár-bilincs csavarját kissé nagyobb nyomatékkal szorítsa meg. Végezetül ismét ellenőrizze a nyereg stabil rögzülését!

Az új beállítást véglegesítse a fent szereplő lábtávolság-tesztel. Figyeljen a láb pedálon elfoglalt helyzetére: a lábujjak mögötti ízületi-párna a pedáltengely fölé essen. Ebben a helyzetben a térdnek enyhén behajlítva kell állni, jellemzően 15-20 fokos szögben.

A fentiek mellett ellenőrizze azt is, hogy a nyeregben ülve legalább az egyik lábfej elérje-e a talajt **c**! Ha nem így van, akkor a nyeregmagasságot kissé csökkenteni kell.



Ügyeljen arra, hogy a nyeregszár csavaros vagy patentzárás rögzítését ne húzza túl szorosra. A túlzott nyomatékkal történő megszorítás a nyeregszárban és a vázban egyaránt kárt tehet!



Ha a megszorított nyeregszár laza, inog vagy nehezen tolnak le a vázcsőben, forduljon a MERIDA márkakereskedőhöz! A nyeregszár beillesztését soha ne erőltesse!



Kis lépésekben (jellemzően 0.5 Nm) fokozza a megszorítási nyomatékokat, óvatosan megközelítve az előírt maximális értéket. Szorítás közben ellenőrizze az alkatrész stabil rögzülését. A gyártó által megadott maximális megszorítás-nyomatékokat soha ne lépje túl!



Javasoljuk, hogy a gyermek vagy tinédzser által használt kerékpáron a beállításokat legalább három havonta ellenőrizze, szükség esetén a nyereg és a kormány magasságát emelje a testnövekedés alapján!



Amennyiben a MERIDA kerékpár teleszkópos vagy magasságállítást biztosító „dropper” nyeregszár-ral **d** szerelt, a beállítást végezze az alkatrész-gyártó által kiadott használati útmutató alapján!





A nyereg távolságának és dőlésének beállítása

A kormánymarkolat és a nyereg közötti távolság határozza meg a hát görbületét **e**, hatást gyakorolva a kerékpározás kényelmére és dinamikájára. A nyeregpálcák nyeregszár-bilincsen történő előre-hátra mozdításával a kormány és a nyereg távolsága kismértékben módosítható. Érdemes megemlíteni, hogy a nyereghelyzet megváltoztatása a pedálozás dinamikájára is kihatással van: előrébb helyezve elősegíti a gyorsabb pedálfordulatot, hátrébb pedig a nagyobb erő kifejtését.



A nyereg vízszintbe történő állítása teszi lehetővé a könnyed testtartást. Amennyiben a nyeregállítás nem vízszintes, a kerékpáros a kormányon kénytelen támaszkodni, vagy ellent kell tartania a lecsúszás elkerülése érdekében.

A nyeregállítás módja

A nyereg horizontális elmozdítása, illetve szögállítása a nyeregszár-fejen található imbusz-csavarral vagy -csavarokkal végezhető **f**. Egycsavaros rögzítés esetében a csavar meglazításával a horizontális pozíció és a szögállítás egyszerre történik. Egyes nyeregcsőtípusok esetében nem egy, hanem két, egymás melletti csavar található: itt mindkét csavar meglazításával végezheti el az említett beállításokat.



A csavart vagy csavarokat lazítsa meg 2-3 fordulattal! Ha ennél többet lazít rajtuk, a bilincsszerelvény széteshet. Az igénynek megfelelően csúsztassa előre/hátra a nyereget, amelyhez sok esetben enyhe lökésre lesz szükség. Ügyeljen arra, hogy a bilincsfogatás a nyeregpálcán található (MIN/MAX) jelölésen belül maradjon.



A nyeregszár csavarkötéseit az előírt nyomaték-kal kell rögzíteni! Minden csavarmegszorításhoz használjon nyomatékkulcsot, és soha ne lépje túl a maximálisan megengedett nyomatékokot! További információt a jelen kézikönyv „Ajánlott megszorítás-nyomatékok” című fejezete, valamint az alkatrészgyártók rendszerleírásai és használati útmutatói tartalmaznak.



Vegye figyelembe, hogy a nyeregpálcá kizárólag a megjelölt szakaszon **f** rögzíthető, ellenkező esetben a nyeregpálcá eltörhet! Nyomatékkulccsal havonta ellenőrizze a nyeregszár-bilincsen található csavar(ok) **g** előírt rögzítési nyomatékát!



A nyereg hosszanti állíthatósága csekély, jellemzően 1-2 cm. Ennél nagyobb változást eredményez a kormányszár hosszabbra vagy rövidebbre történő cseréje, így akár 10 cm hosszváltoztatás is megvalósítható. Azonban a kormányszár lecserélése a legtöbb esetben a váltó- és a fékbowden cseréjét is maga után vonja. Éppen ezért a kormányszárral kapcsolatos szerelést legjobb, ha a MERIDA márkakereskedőre bízta!



A nyereg-rögzítés-lehetőségek tekintetében a nyereg- és a nyeregszár-gyártók részletes útmutatókat biztosítanak. Ezeket mindenképpen olvassa el, mielőtt a nyereg helyzetének állításába fogna! Kétség esetén kérje MERIDA márkakereskedője tanácsát!

A beállítást követően a csavar(oka)t ismét rögzíteni kell. Ügyeljen a nyeregfelület vízszintes állására! A MERIDA kerékpár vízszintes nyeregállás mellett biztosítja a legnagyobb kényelmet.

A kívánt nyereghelyzet megtalálása után ellenőrizze a nyereg-szárát rögzítő szerelvény nyeregpálcára történő pontos illeszkedését. Ezt követően szorítsa meg a csavarokat a nyeregsőgyártó által megadott nyomatékkal!

A nyeregszár-bilincs csavarjait mindig nyomatékkulccsal húzza meg, majd ellenőrizze a nyereg stabilitását! Amennyiben a nyereg erős nyomásra megbillen, a csavarmegszorítást növelni kell.

Számos nyeregszár-bilincs a nyeregpálcát két egymás mögött elhelyezett csavarral rögzíti **b**. A rendszer beállítása ebben az esetben eltér a korábban ismertetett 1 vagy 2-csavaros megoldástól. A nyeregpozíció beállításához mindkét csavart ki kell oldani. A nyeregtávolság beállításához a nyeret csúsztassa el vízszintesen, ehhez általában a nyeret kissé meg kell lökni. Ügyeljen a nyeregpálcán lévő jelölésre, a „MIN – MAX” határt ne lépje túl!

A kívánt nyereghelyzet megtalálása után ellenőrizze a nyeregpálcán a bilincsfelfogatás egyenletes illeszkedését. Ezt követően szorítsa meg a csavarokat a nyeregsőgyártó által megadott nyomatékkal!

A nyeregszár-bilincs mindkét csavarját egyenlő számú fordulattal hajtsa be **c** ezáltal a nyereg felső ülőfelülete vízszintben marad. Amennyiben a nyereg dőlésszögén szeretne változtatni, az egyik csavart több fordulattal kell behajtani, a másikat kevessebbel. Amennyiben a nyeregort kívánja lejjebb ereszteni, az elülső csavart forgassa az óramutató járásának irányába, majd szükség esetén lazítsa meg kissé a hátsó csavart! Amennyiben a nyereg hátsó végét szeretné lejjebb, a hátsó csavart forgassa az óramutató járásának irányába, és szükség esetén az elülső csavart lazítsa meg. Végezetül szorítsa meg mindkét csavart egyenlő mértékben a gyártó által előírt nyomatékértékek alapján, majd ellenőrizze a nyereg stabilitását **g** / **d**.



A nem elégséges nyomatékkal megszorított csavarok kilazulhatnak, a nyereg elmozdulhat, ami fokozott balesetveszélyt jelent!



Nyomatékkulccsal havonta ellenőrizze a nyeregszár-csavarok előírt rögzítési nyomatékát **a az alkatrészen szereplő értékek, valamint a nyereg és a nyeregszár rendszerleírásai és használati útmutatói alapján.**



Az alkatrészen szereplő értékek, valamint a nyereg és a nyeregszár gyártói által kiadott használati útmutatók alapján havonta nyomatékkulccsal ellenőrizze a nyeregszár-csavarok előírt rögzítését **a!**



A nem elégséges nyomatékkal megszorított csavarok kilazulhatnak, a nyereg elmozdulhat, ami fokozott balesetveszélyt jelent!





Egycsavaros nyereg-rögzítő rendszerből többfajta van forgalomban **e**. Magasabb szintű kerékpárokon elterjedt az oldalirányból átmenő csavar-rögzítés, amelynek működése és használata eltér az alsó elhelyezésű változattól. A típus beállításához a csavart hajtsa ki úgy, hogy az ellentétes elemből éppen ne csavarodjon ki. (Általában nem szükséges a bilincs-szerelék teljesen szét-szerelni, feltéve, hogy a bilincstípus az adott nyeregpálcához optimalizált kialakítású.)



Amennyiben szükség van az oldalirányú egycsavaros rögzítés teljes szétszerelésére, a csavart hajtsa ki egészen, aminek következtében a túloldali elem a szereléktől teljesen szabadabbá válik. A csavart tartalmazó elem a gumirögzítőlap miatt rendszerint a helyén marad.



Ákár szétszerelésre került a bilincsrögzítés, akár csak meg lett lazítva, a nyereg hosszanti helyzete és dőlésszöge ebben az állapotban már módosítható. Ezt követi a bilincs összeszerelése, majd megszorítása. Amennyiben a bilincselem és a pálcá illeszkedése nem megfelelő, hagyja abba az összeszerelést: a nem megfelelő felfekvés mind a nyeregpálcákban, mind a szerelékben kárt okozhat! Ez a hiba egy esetleges nyeregcseré esetén merülhet fel, ilyen esetben válasszon másik nyeregmodellt, tanácsért pedig forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez!

Amennyiben a nyeregpálcá és a két bilincselem illeszkedése megfelelő, a hosszanti beállításához csúsztassa a pálcákat a kívánt helyzetbe **f**. A nyereg ülőfelületét pozicionálja a talajjal párhuzamos állásba. A rögzítőcsavarral húzza össze a két bilincselemet, fokozatosan növelve a szorítóerőt. Emellett folyamatosan ellenőrizze, hogy:

1. a bilincselem továbbra is pontosan a nyeregpálcára illeszkedik, illetve
2. a nyeregpálcát a két bilincselem szimmetrikusan fogja körbe!

Ha minden megfelelően illeszkedik, következő lépésenként nyomatékulccsal szorítsa meg a csavart **g**, amíg el nem éri a nyeregcsővön Nm-ben megadott maximális nyomatékértéket!



Nyomatékulccsal havonta ellenőrizze a nyeregszárcsavar előírt rögzítését az alkatrészen szereplő értékek, valamint a nyereg és a nyeregszár gyártói által kiadott használati útmutató alapján.



A nem elégséges nyomatékulccsal megszorított csavar kilazulhat, a nyereg elmozdulhat, ami különösen balesetveszélyes!

A kormány- és a fékkarpozíció beállítása

A kormánymagasság beállítása

A felsőtest előre hajlását a kormány relatív magassága, valamint a nyereg és a kormány távolsága határozza meg. Alacsonyabba állított kormány esetén a kerékpáros áramvonalasabb testhelyeztetet vehet fel, emellett nagyobb súly kerül az első kerékre. Ellenben az előre dőlt testhelyzet a legtöbb kerékpáros számára megérőltető és kényelmetlen, fokozott terhelést ró a csuklóizületre, a karra, a felsőtestre és a nyakra.

A mai kerékpárokra rendszerint az alábbi két kormányoszár-típus valamelyike kerül beépítésre. A gyakoribb megoldás az Ahead® kormányoszár **a**, amely részleges magasságállítást kínál, a változtatható szögállás biztosító Ahead® típus **b** esetében a kormányhelyzet tágabb határok közt szabályozható. A kormányoszár magasságállítása szakutadást és ismeretet igényel, az alábbi leírás mindössze vázlatos útmutató a feladathoz. Kétség esetén kérje MERIDA márkakereskedője tanácsát!



A kormányoszár a MERIDA kerékpár egyik legfontosabb teherviselő alkatrésze. Annak nem szakszerű módosítása vagy beállítása a kerékpáros biztonságát veszélyeztetheti. Ha valamiben nem teljesen biztos, kérdése merülnek fel, haladéktalanul keresse fel MERIDA márkakereskedőjét!



A kormányoszár-beállítás gyakorlatot, kézügyességet és speciális szerszámokat igényel. Amennyiben a szerelést maga végzi, annak megkezdése előtt ismerje meg a kormányoszár működését és beállítását, célszerűen MERIDA márkakereskedője segítségével. Mindazonáltal legjobb, ha ezt a szerelési feladatot szakemberre bízza!



A kormányoszár és kormány csavarkötéseit az előírt nyomatékkal kell rögzíteni **c, ellenkező esetben a kormány vagy a kormányoszár kilazulhat, a túlzott megszorítás-nyomaték esetén pedig megnő az esetleges törés veszélye. Ennek megelőzésére az összes kormányzással kapcsolatos szerelési munkához használjon nyomatékkulcsot, és soha ne lépje túl a maximális megengedett nyomatéktérteket! Erről további információt a jelen kézikönyv „Ajánlott megszorítási nyomatékok” című fejezetében, valamint, az alkatrészgyártók rendszerleírásában és használati útmutatóiban talál.**



A kormányoszárak eltérő hosszban, szár- és kormányfurat-átmérővel **d kerülnek forgalomba. A nem megfelelő típusú kormányoszár alkalmazása potenciális veszélyforrás. Inkompatibilis párosítás esetén a kormány, illetve a kormányoszár eltörhet, ami rendszerint súlyos balesetet okoz. Kormány- vagy kormányoszár-csere esetén kizárólag a gyártó által jóváhagyott alkatrész kerülhet beépítésre! Bármely MERIDA márkakereskedő készséggel áll rendelkezésre a termék kiválasztásában.**



Ellenőrizze, hogy beépíteni kívánt kormány és a kormányoszár párosítás a gyártó által jóváhagyott-e!



Ügyeljen arra, hogy a kormányrögzítés felületén ne legyenek éles peremek!





Szögállást biztosító kormányzár

Egyes kormányzár-típusok dőlésszög-változtatást tesznek lehetővé **e**. A leghatékonyabb megoldásnál a szár első fele egy forgáspont körül elfordítható, viszont a rögzítési mód többféle lehet.

Egyes típusoknál a csukló oldalán található a szögállításra szolgáló csavar **f**, más rendszernél alul és felül vannak a csavarok, illetve van olyan megoldás, ahol kiegészítő rögzítőbilinccsel és állítócsavarokkal történik a szögállítás.



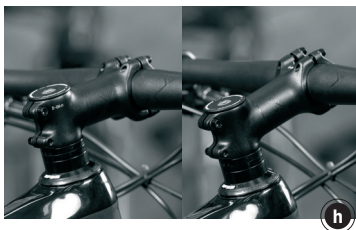
A többféle állítási rendszer miatt a működéssel és beállítással kapcsolatban forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez! Természetesen a legjobb, ha a beállítást magára a szakszervizre bízta!

A beállítás módszeréről további információt az adott alkatrész használati útmutatójában talál!

Menet nélküli Aheadset® kormányzár

Az Aheadset® kormánycsapággal felszerelt MERIDA kerékpár esetében a csapágycsapó előfeszítését a bilinccsel rögzített kormányzáron lehet beállítani. Amennyiben a kormányzár helyzete megváltozik, a csapágycsapót újra be kell állítani. A kormánymagasságot a köztes távtartó gyűrűk **g** átcsoportosításával, illetve a kormányzár 180 fokos hossztengelelirányú elforgatásával, azaz megfordításával **h** lehet állítani.

Mielőtt bármilyen kormánysereléssel kapcsolatos munkába kezd, a kormányzár működését és beállítását magyaráztassa el MERIDA márkakereskedőjével! Mindazonáltal javasoljuk, hogy a beállítást bízta a szakszervizre!



Ne feledje, hogy a kormányzár-állítással a kormány, a fékkar és a váltókar relatív helyzete megváltozik! A változtatás után az egyes komponenseket „A kormány- és a fékkarpozíció beállítása” című fejezetben ismertetettek alapján újra be kell állítani.



Megfordított kormányzár esetén a biztonságos működtetéshez a bowdenek túl rövidek lehetnek. A feszes, illetve a kormánymozgást korlátozó bowdenek balesetet okozhatnak. Kétségek esetén kérje MERIDA márkakereskedője tanácsát!



A kormánycsapágycsapó feletti távtartók eltávolítását követően a villanyakat meg kell rövidíteni. Fontos tudni, hogy a villanyak-vágás nem visszafordítható művelet! Az ideális kormányzár-helyzet meghatározása után a méretre vágást bízta a MERIDA szakszervizre!

A fékkartávolság beállítása MERIDA országúti kerékpárok

A legtöbb fékkartípus esetében a kormánymarkolat és a kar közti távolság állítható. A pontos beállítás különösen a kisebb kézmérettel rendelkező kerékpárosok számára fontos, így a fékkar kényelmes közelségbe kerülhet **a**.

Az egyes alkatrészgyártók eltérő kartávolság-beállítás szisztémát alkalmaznak. A kartávolság egyenes kormányos városi, trekking, fitness és MTB kerékpárokon rendszerint a fékkar testen vagy magán a fékkaron található apró csavarral állítható. Ezzel szemben számos országúti integrált fékváltókaron a kar mögé távtartó ékek hegyezhetők. Hidraulikus fékrendszerek esetében a fékkaron szintén valamilyen típusú kartávolság-állítás lehetőség kínálkozik. A különféle rendszerek beállításával kapcsolatban érdeklődjön MERIDA márkakereskedőjénél, vagy olvassa el az adott alkatrészhez készült rendszerleírást, illetve használati útmutatót!

Legjobb, ha kartávolságot a vásárlás időpontjában állíttatja be. Helyes beállítás esetén a mutatóujj első perce teljes mértékben a fékkar köré ér. Ellenőrizze a fékberendezés megfelelő beállítását és működését a jelen kézikönyv „**Fékberendezés**” című fejezete, valamint az alkatrészgyártó rendszerleírása és használati útmutatója alapján.

Mire kell figyelni a MERIDA időfutam és triatlon kerépkormányok beállításánál?

Az országúti időfutam és triatlon sportban rendkívül fontos az aerodinamika, vagyis a lehető legkisebb légellenállás. Éppen ezért az említett szakágak számára készült kerékpárok közepén hosszú kinyúlással rendelkező ún. aero időfutamkormányokkal szerelték. Itt a váltókarok a középső előre nyúló szakasz végén kapnak helyet, miközben a fékkarok az oldalsó sprintnyúlványok végén találhatóak. Ennek megfelelően két fogáshelyzet van, a sprintfogásból a váltókar érhető el nehezen, az aerodinamikus „könnyűklós” fogásból pedig a fékkar **b**. Az utóbbit használva a

fékút jelentősen meghosszabbodik, ami menet közben a kerékpáros részéről nagyobb fokú odafigyelést és előrelátást igényel.

Az aerodinamikus kormány a testarányok, az igények és a preferencia alapján bizonyos mértékig egyénre állítható. A középső „könnyűklós” szakasz hossza változtatható, viszont a biztos fogás érdekében helyzete legyen mindig a talajjal vízszintes. Figyeljen arra, hogy az alkar kényelmesen üljön a támasztó bölcsőben, a könyökök pedig legyen valamivel a bölcső mögött!

Egyes alkatrészgyártók kis kézméretűkhöz speciális fékkartípust kínálnak. Így ha a kerékpárján található fékkar személyre szabása nem lehetséges, lépjen kapcsolatba MERIDA márkakereskedőjével!

Vegye figyelembe, hogy a triatlon/időfutam kormány aerodinamikus fogáshelyzetében a fékút jelentősen meghosszabbodik. Ilyenkor a fékkarok távolabbra kerülnek, elérésük fogásváltást igényel.





A kormány- és a fékváltó-kar beállítása MERIDA országúti kerékpárokon

Az országúti kerékpárokon használatos kormányok több görbülettel, és ennek megfelelően fogásponttal rendelkeznek. A beállításnál ügyeljünk arra, hogy az alsó visszahajló szakasz vízszintesen, vagy a kerékpáros felé enyhén lefelé mutató állásban legyen **c**. Emellett a fékkar alsó pontjának az alsó ív folytatását kell adni, azaz ha egy vonalzózt teszünk a kormány alá, annak folytatása a fékkar alsó pontját érinti. A fékkar-gumimarkolat és az előre ívelő kormányszakasznak ugyancsak egy vonalban kell állni, egyben az alsó szakasszal többé-kevésbé párhuzamos állásban. A fékváltókar kormányon történő elmozdítását legjobban, ha a MERIDA szakkereskedésre hagyja, mivel ilyenkor mind a bandázst, mind a bowdenvezetést is meg kell bontani.

Amennyiben a kormánypozíció beállításra szorul, oldja ki a kormányzár előlapján lévő imbuszcsonyokat 2-3 fordulattal **d**. Forgassa a kormányt a kívánt állásba, amely a fent vázolt ergonomikus pozíciót biztosítja. Figyeljen arra, hogy a kormányzár a kormánybefogó szakasz közepére essen.

Nyomatékkulccsal óvatosan szorítsa meg az előlap-csavarokat! Ellenőrizze, hogy a kormányzár-előlap mögött az alsó és a felső hézag egyforma széles, illetve párhuzamos állású. Ezután a csavarokat nyomatékkulccsal egyenletesen, átlós sorrendben szorítsa meg! A megfelelő nyomatékérték rendszerint a kormányzárón vagy a kormányon található, illetve az adott alkatrészhez készült használati útmutatóban mindenképpen szerepel.

A kormány stabilitását ellenőrizze a fékkarok erőteljes lenyomásával **e**! Elmozdulás esetén a csavarok szorítását a gyártó által megadott maximális nyomatékértékig kell növelni. Amennyiben a kormány az előírt nyomatékkal stabilan nem rögzíthető, a karbon-szálal alkatrészhez készült szerelőpaszta használata ajánlott!



A fékkartávolság beállítása MERIDA városi, trekking, cross, gyermek és MTB kerékpárokon

A legtöbb fékkar esetében a kormánymarkolat és a fékkar közti távolság állítható, ezáltal a kisebb kézmérettel rendelkező kerékpárosok számára a fékkar kényelmes közelségbe hozható. Az egyenes kormányos városi, trekking, fitness és MTB kerékpárokon a fékkar markolatától mért távolsága rendszerint a fékkartesten vagy magán a fékkaron található apró csavarral állítható. Ennek be- vagy kihajtása a fékkart a markolathoz képest közelebb vagy messzebb helyezi **f**.

Hidraulikus fékrendszerek esetében a fékkaron szintén valamilyen típusú kartávolság-állítás lehetőség kínálkozik. A különféle állítórendszerek tekintetében érdeklődjön MERIDA márkakereskedőjénél, vagy olvassa el az adott alkatrészhez készült használati útmutatót!

A kartávolságot úgy állítsa be, hogy mutatóujjának első percét teljes mértékben a fékkar köré tudja fonni. Ellenőrizze a fékberendezés megfelelő beállítását és működését a jelen kézikönyv „Fékberendezés” című fejezete, valamint az alkatrészgyártó használati útmutatója alapján.



Behúzáskor a fékkar semmi esetben nem ütközhet a kormánymarkolatnak! A karnak a teljes fékerőt a karmozdulat második felében, de még a kormány érintése előtt kell biztosítani.



Hidraulikus fékberendezések és tárcsafékek esetén mindenképpen tartsa be a gyártó által kiadott útmutatóban foglaltakat! Esetleges kérdéseivel forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez!

A kormány- és a fékkarpozíció beállítása MERIDA városi, trekking, cross, gyermek és MTB kerékpárokon

A kerékpár kormányra rendszerint a végek irányában kissé ívelt kialakítású. A helyes kormányív-beállítás mellett csuklóját laza, könyöke kissé hajlított, továbbá a kar a válltól az ujjakig egy kissé ívelt vonalat képez **a**.

Amennyiben MERIDA kerékpárján a kormány pozíciója beállításra szorul, a kormányzár előlapján lévő imbuzscsavarokat hajtásra ki 2-3 fordulattal! Forgassa a kormányt a kívánt állásba, amely a fent ismertetett ergonomikus karhelyzetet biztosítja. Figyeljen arra, hogy a kormányzár a kormánybefogó szakasz közepére essen! Nyomatékkulccsal óvatosan hajtásba az előlap-csavarokat, folyamatosan ellenőrizve, hogy a kormányzár-előlap mögött az alsó és a felső hégag egyforma széles, illetve párhuzamos állásban maradjon. A több csavart tartalmazó kormányzár esetén a csavarokat egyenletesen, átlós sorrendben, kalibrált nyomatékkulccsal szorítsa meg!

A kormány stabilitását ellenőrizze a markolat elfordításával! Amennyiben a kormány a kormányzár-bilincsből megmozdul, szorítsa meg a csavarokat a maximális megengedett nyomatékértékig **b**. Az ajánlott nyomatékérték a kormányzáron vagy kormányon rendszerint megtalálható, illetve az adott alkatrészhez készült használati útmutatóban mindenképpen szerepel. Amennyiben a kormány az előírt nyomatékkal stabilan nem rögzíthető, karbonszálas alkatrészhez készült szerelőpaszta használata ajánlott!

A kormánybeállításban történt változást követően a fékkart és a váltókart is újra be kell állítani. Ehhez lazítsa ki az adott alkatrész bilincsen található imbuzscsavart, majd forgassa megfelelő helyzetbe. A pozíció ellenőrzéséhez üljön a nyeregbe, majd helyezze ujjait a fékkarra!

A helyes kormány, fék- és váltókar beállítás, illetve ergonomikus testpozíció mellett kézfeje és az alkarja a kezelőszervek-

kel egyenes vonalat képez! Amennyiben a fék- és a váltókar helyzete megfelelő, nyomatékkulccsal húzza meg csavarokat! A váltókar stabil rögzítését ellenőrizze elfordíthatóság-próbával. A fékkar ellenben ne rögzüljön nagyon szilárdan: előnyösebb, ha egy esésnél a fékkar el tud fordulni, így kisebb valószínűséggel sérül vagy törik.



Összeszereléskor egyesével, finoman hajtásba a kormányzár-előlap csavarokat, figyelve arra, hogy a kormányzár-előlap és a kormányzár között a hégagok párhuzamosak és alul-felül egyforma szélességűek legyenek **c. Átlós elrendezésben fokozatosan szorítsa a csavarokat (pl. bal felső, jobb alsó, stb.), majd nyomatékkulccsal biztosítsa az ajánlott meghúzási nyomatékot!**



Ügyeljen, hogy a kormányzár, a kormány, a kormányzárak és a fékek csavarkötései mindig az előírt meghúzási nyomatékkal legyenek megszorítva! Használjon nyomatékkulcsot, és soha ne lépje túl a megengedett maximális nyomatékot! További információt a jelen kézikönyv „Ajánlott csavarnyomatékok” című fejezete, az adott alkatrészre szorított nyomatékértékek, illetve a hozzájuk mellékelte használati útmutató tartalmaz.





A kormányszarv (toldalék) felszerelése

A kormányszarv **d** a markolat mellett további fogáshelyzeteket kínál.



Vegye figyelembe, hogy a kormányra szerelt kiegészítő szarvakat fogva **d**, vagy komfortkormányt használva a fékút meghosszabbodik. Ilyenkor bizonyos fogáspozícióban a fékkarok az ujjaktól az ideálisnál távolabbra kerülnek.



A kormányszarvat semmiképp ne állítsa függőleges- vagy hátrafelé mutatóra irányba **e**. Az említett orientációkban használatuk balesetveszélyes.



A kormányszarv kizárólag alumínium alapanyagú kormányra szerelhető! A kompatibilis MERIDA kormányok tekintetében még a munka megkezdése előtt forduljon márkakereskedőjéhez, ahol bővebb felvilágosítást kaphat az alkalmazható kormánytoldalékokkal kapcsolatban!



Fékberendezés

MERIDA kerékpárja sebességét a fékberendezéssel tudja az aktuális domborzati és közlekedési viszonyokhoz igazítani **a**. A fékberendezés elsődleges feladata, hogy a kerékpárt a lehető leghamarabb álló helyzetbe hozza.

Erőteljes fékezésnél a kerékpáros súlypontja erősen előre tolódik, így a hátsó kerék terhelése majdnem teljesen megszűnik. Ennek következtében jó tapadást biztosító talajon a hátsókerék fékezésakor gyakran megcsúszik, ami meredek lejtmenetben különösen komoly problémát okozhat **b**. Ennek megakadályozása érdekében intenzív fékezés előtt testsúlyát helyezze alacsonyabbra és a lehető leghátrébb. Ezt úgy valósíthatja meg, ha a nyergemre hátra csúszik, a kormányt pedig előre nyomja.

Fontos, hogy hirtelen megállásnál mindkét féket egyidejűleg működtesse **c**, felkészülve arra, hogy az említett súlypont-áthelyeződés miatt az első fék lényegesen nagyobb erőt fejt ki.

Természetes terepen a fékhatás a szilárd burkolattól jelentősen eltér. Laza talajon az első kerék túlfékezése a kerék megcsúszásához vezethet. Elinduláskor próbálja ki az adott talajviszonyok által diktált fékezési feltételeket! Ajánlott különféle talajokon begyakorolni az adott fékberendezés működését, elsősorban a közúti forgalomtól távol, nyugodt környezetben.

A fékberendezésről további információt a jelen kézikönyv „**Fékberendezés**” című fejezetében, valamint a fékrendszerhez kiadott rendszerleírásban és használati útmutatóban talál.



A fékkarok és a féktestek oldal és kerék szerinti párosítása országonként eltérhet. A magyar közlekedésben a bal oldali kar rendszerint az első féket működteti. Az első próbakör előtt mindenképpen ellenőrizze, hogy melyik fékkar melyik kereket fékezi. Ha a párosítás nem az Ön által megszokott, a fékberendezést haladéktalanul szereltesse át MERIDA márkakereskedőjével!



Fokozatosan, óvatosan szoktassa magát az újonnan vásárolt MERIDA kerékpár fékberendezéshez! Gépjárműforgalom-mentes környezetben gyakorolja a vészfékezést, egészen addig, amíg egy esetleges hirtelen megállás során képes uralma alatt tartani a kerékpárt!



Nedves időjárásban a fékhatás mérsékeltebb, emellett a víz elősegíti a gumik megcsúszását. Esőben hosszabb fékúttal számoljon, csökkentse a menetsebességet, valamint a szokásosnál óvatosabban fékezzen!



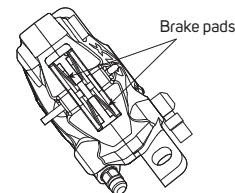
Ügyeljen arra, hogy a fékfelület és a fékbetét viasztól, kenőzsírtól és olajtól mentes maradjon. A fékberendezés szennyeződése balesetveszélyes!



A fékalkatrészek szükséges cseréje esetén kizárólag a megjelölt és jóváhagyott eredeti pótalkatrészeket használja **d**! Az adott fékrendszerhez alkalmazható pótalkatrészek beszerzése tekintetében forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez!



Bármilyen fékberendezéssel kapcsolatos beállítás, karbantartás vagy szerelés előtt tanulmányozza a jelen kézikönyv „Fékberendezés” című fejezetében, valamint a fékrendszer rendszerleírásában és használati útmutatójában foglaltakat!



Váltórendszer

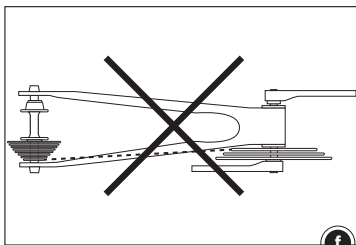
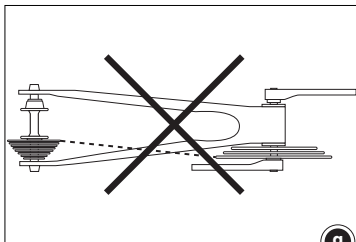
A MERIDA kerékpáron lévő korszerű váltórendszer biztosítja a domborzati viszonyokhoz és a kívánt menetsebességhez való alkalmazkodást.

A **láncváltó-rendszerrel** szerelt kerékpáron **e** az alacsonyabb áttételi fokozatokban (hátnál nagy, elől kis fogszámú lánckerékekkel) mérsékelt erőfelfejtéssel juthat fel a meredek emelkedőkre. Ilyenkor azonban a szokásosnál lassabban halad, máskülönben szaporább pedálfordulat szükséges. Hegyről lefelé nagyobb áttételi fokozatot érdemes használni (elől nagy, hátnál kis fogszámú lánckerékekkel), így a sebesség a szokásosnál nagyobb lesz. Fontos, hogy a fokozatváltás teljes folyamata során a pedált folyamatosan hajtja, a kifejtett erőt azonban mérsékeli. A gyakorlatban ez úgy valósítható meg, hogy váltáskor mind a pedálfordulatot, mind az erőfelfejtést csökkenti.

A modern MERIDA kerékpárok akár 24 fokozattal (ún. „sebességgel”) rendelkezhetnek, amelyből 15-18 nyújt hasznos és egyedi áttételi fokozatot. Célszerű kerülni a keresztbe váltást, amikor a lánc mind elől, mind hátnál a legnagyobb vagy a legkisebb fogszámú lánckeréken fut. Ezek az áttételi fokozatok csökkentik a hatékonyságot, emellett fokozzák a kopás mértékét **f - g**.

Amennyiben az Ön által vásárolt kerékpár bolygóműves agyváltóval szerelt **h**, a fokozatok közti váltást mind álló helyzetben, mind hajtás közben egyesével végezheti. A legkisebb áttételi fokozatot az „1” szám jelöli. Fontos, hogy agyváltók és elektronikus váltórendszerek használatakor a pedálozás intenzitását a fokozatváltás során némileg csökkentse.

A MERIDA kerékpárokon alkalmazott fokozatváltó rendszerekről további információt a jelen kézikönyv „**Váltórendszerek**” című fejezetében, valamint az adott váltórendszer használati útmutatójában talál.

**e****f****g****h**

Az első próbák során forgalommentes környezetben gyakorolja a fokozatváltást, mindaddig, míg a MERIDA kerékpár váltókezelését teljesen meg nem szokta!



Mindig ügyeljen arra, hogy a váltás csökkentett erőfelfejtés mellett, lehetőleg kevés zajjal és rángatásmentesen történjen!



Bármilyen váltóberendezéssel kapcsolatos beállítás, karbantartás vagy szerelés előtt tanulmányozza a jelen kézikönyv „Váltórendszer” című fejezetében, valamint a kerékpárra szerelt váltórendszer gyártója által kiadott használati útmutatóban foglaltakat!

Teleszkópos villa

Számos MERIDA kerékpár első felfüggesztést biztosító teleszkópos villával rendelkezik **a**. A kerékfelfüggesztésnek köszönhetően a kerékpár még rossz útviszonyok mellett is jól irányítható marad, a kerék a talajjal folyamatos érintkezésben marad. Nem utolsósorban a kerékpárra és a kerékpárosra ható rázkódás is érezhetően csökken, így növelve a komfortot.

A teleszkópos villák egymástól elsősorban a rugózást biztosító közeg és a csillapítás típusában különböznek. A teleszkópos villában a mozgást légrugó vagy acélrugó biztosítja, a csillapítás pedig legtöbbször hidraulikus olajközeggel történik. A villa optimális működése érdekében a rugózást és csillapítást a kerékpáros testsúlyához, -tartásához és aktuális körülményekhez kell igazítani **b**. A megfelelő beállításokat a kerékpár átvételekor a MERIDA márkakereskedő végzi el! További információt a teleszkópokról a jelen kézikönyv „Teleszkópos villák” című fejezete, illetve az alkatrészgyártó használati útmutatója tartalmaz.



A teleszkópos villát úgy kell beállítani, hogy a maximális rugóutat legfeljebb néhány alkalommal - jellemzően extrém körülmények közt - érje el. Kerülje a villa rendszeres koppanással járó „felütődését”, amely a túl alacsony légnyomás vagy rugó-előfeszítés következménye. A teleszkópos villa gyakori felütődése mind a váz, mind a teleszkópvilla idő előtti tönkremenetelét eredményezi, ami magában hordozza a baleset kockázatát!



Amennyiben a teleszkópos villa visszaút-csillapítása túl intenzív, működése lassúvá válik, így a gyors egymás után érkező akadályokat nem képes kirugózni, csillapítani. Ez befolyásolja mind az irányítást, mind a kerékpár feletti uralmat.



A teleszkópvillán ne forgasson el meggondolatlanul csavarokat (főleg ne szerszámmal) annak a reményében, hogy ezzel a beállítást befolyásolja. Ezzel kioldhat bizonyos alapvető szerkezeti komponenseket, ami rossz esetben balesetet eredményezhet. A beállításra szolgáló gombokat a gyártó rendszerint skálával vagy „+/-” jellel látja el: például erősebb csillapítás/keményebb rugózás.



A teleszkópos villák elsősorban a talaj felől érkező ütődések kiegyenlítésére lettek fejlesztve. Mindazonáltal számos első teleszkópvilla a hajtáshatékonyság fokozása érdekében blokkoló (lockout) üzemmóddal rendelkezik. Amennyiben a villa blokkolt, a talaj felől érkező ütődések a villa szerkezetét terhelik, egyúttal csillapítás nélkül továbbbitódnak a váz felé. Blokkolt üzemmódban az egyenetlen terepen történő kerékpározás mind a villát, mind a vázat károsíthatja. Emiatt a „lockout” mechanikával ellátott villáknál **c - **d** ezt a funkciót kizárólag sík vagy emelkedős terepen (utak, földutak) vegye igénybe, durva terepen egyáltalán nem!**



A villagyártók részletes használati útmutatót mellékelnek az általuk gyártott modellhez. Ezt feltétlenül olvassa el, mielőtt a villabeállítás módosításába vagy bármilyen karbantartási munkába fogna!



A teleszkópvillák beállításával és karbantartásával kapcsolatos információt az alábbi weboldalakon talál:
srsuntour-cycling.com, ridefox.com, rockshox.com, manitoumtb.com, dtswiss.com, marzocchi.com



Hátsó teleszkópfelfüggesztés

Az első-hátsó kerékfelfüggesztést biztosító MERIDA kerékpárok az első teleszkópos villa mellett hátsó rugózó elemmel is rendelkeznek **e**. A lengőkar és rugóstag gondoskodik a hátsó kerék rugózásáról és csillapításáról. Ennek köszönhetően az ön által megvásárolt MERIDA „összetelős” kerékpár a legnagyobb kihívást jelentő MTB cross country vagy trail terepviszonyok közepette is jól kontrollálható lesz. A talaj felől érkező ütődések így csillapítottak, a kerékpárosra ható terhelés pedig érezhetően csökken. A hátsó rugóstag rendszerint légrugós elemet, ritkábban acélrugót tartalmaz, a csillapítás pedig többnyire hidraulikával (olajjal) történik.

A hátsó felfüggesztés optimális működése érdekében a rugóstagot a kerékpáros súlyához, a testtartáshoz és az aktuális kerékpárhasználatához kell igazítani **f**. Ez utóbbit a kerékpár átvételekor a MERIDA márkakereskedő végzi el!

További információt a hátsó kerékfelfüggesztésről a jelen kézikönyv „**Hátsó teleszkópfelfüggesztés**” című fejezete, valamint a hátsó rugóstag gyártója által kiadott rendszerleírás és használati útmutató tartalmaz.



A hátsó teleszkópok mindenekelőtt a talaj felől érkező ütések hatékony kiegyenlítésre lettek fejlesztve. Ezzel szemben számos hátsó felfüggesztés a hajtáshatékonyág érdekében opcionális blokkoló (lockout) üzemmóddal rendelkezik. Amennyiben a rugóstag blokkolt üzemmódban van, a talaj felől érkező ütődések a hátsó felfüggesztés szerkezeti elemeit terhelik. Ebben az üzemmódban történő terepkerékpározás mind a vázat, mind a rugóstagot károsítja. Így amennyiben az Ön által megvásárolt MERIDA kerékpár hátsó „lockout” mechanikával rendelkezik **g**, a funkciót kizárólag sík vagy emelkedős síma terepen, épített föld- és szilárd burkolatú utakon vegye igénybe!



A hátsó felfüggesztés pontos beállítása rendkívül fontos. Ügyeljen arra, hogy a kerékpározás során a rugóstag csak néhányszor, jellemzően extrém körülmények közt érje el a maximális rugóútát! Kerülje a tag koppanással járó „felütődését”, amely a túl alacsony légnomás vagy rugóerő következménye. A hátsó rugóstag gyakori felütődése mind a felfüggesztést biztosító hátsó lengőkart, mind a rugóstagot fokozottan igénybe veszi, idő előtti amortizációt idézve elő.



A hátsó rugóstag működése túlzott visszaütéscsillapítás-beállításnál lassúvá válik, ezáltal a gyors egymás után érkező akadályokat nem tudja kirogzógni, csillapítani. Ez kedvezőtlenül befolyásolja a kerékpár irányítását, bizonyos körülmények közt akár balesethez is vezethet.



A rugóstagon meg gondolatlanul ne forgasson el csavarokat – különösen szerszámmal – annak a reményében, hogy ezáltal a felfüggesztés-beállítás módosul. Így bizonyos szerkezeti elem vagy rögzítés kioldódhat, ami akár balesethez vezethet. A beállításra szolgáló gombokat a gyártó rendszerint skálával vagy „+/-” jellel látja el, **h** például erősebb csillapítás/keményebb rugózás.



A rugóstaggyártók termékeikhez részletes használati útmutatót mellékelnek. Ezt mindenképpen olvassa el, mielőtt a beállítások módosítását vagy bármilyen karbantartási munkát végez!



Rugóstag-beállításal és -karbantartással kapcsolatos tanácsokat és tippeket az alábbi weboldalakon talál: srsuntour-cycling.com, ridefox.com, rockshox.com, manitoumtb.com, dtswiss.com, marzocchi.com



A karbonszál alapanyagú alkatrészek speciális tulajdonságai

Karbonszál-kompozit anyagok kerékpárban való alkalmazása rengeteg előnnyel jár, mindazonáltal a karbonvázak- és alkatrészek speciális törődést igényelnek. A karbonkompozit **a** kiválóan ötvözi a nagy teherbírást az alacsony tömeggel, a fémekkel szembeni hátránya, hogy a hasznos élettartam vége felé közeledve minden előjel nélkül repedhet vagy törhet. A kompozitszerkezeten belüli a karbonszálak esetleges sérülése a felületen sajnos nem látható.

Ennek megfelelően az ütésnek vagy túlzott terhelésnek kitétt karbonszál alapanyagú vázat vagy alkatrészt tovább használni nem szabad. A karbonkompozit minden külső jel nélkül hordozhat magában olyan szerkezeti sérülést, ami beláthatatlan következményekkel járhat. Egy esetleges esés vagy baleset után a karbonkompozit elemeket tartalmazó kerékpárt vizsgáltsa át MERIDA kereskedőjével!

A megrongálódott karbon alkatrészeket haladéktalanul cserélje le **b**! A megrongálódott alkatrészt fűrészelje szét, hogy az egy későbbi időpontban - esetleg mások által - ne kerülhessen beépítésre. A sérült MERIDA vázak bizonyos esetben javíthatók, ilyen igényével forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez!

Figyeljen arra is, hogy a karbonkompozit alkatrészt ne érje túlzott hőhatás, emellett ne próbálja zománccal vagy bármilyen védőréteggel bevonnai a MERIDA kerékpárt. Egyes fényezési eljárások, mint például a porfestés, hő igényelnek, ami a karbon szerkezetben marandandó károsodást okoz. Továbbá a karbonkompozit alkatrészt tilos hőforrás mellett tárolni, nagy nyári melegben ablakkal rendelkező gépjárműben szállítani!

A karbon komponens – mint minden könnyített kerékpáralkatrész – véges élettartammal rendelkezik. Ennek megfelelően a karbonszál-szerkezetből készült vázat vagy alkatrészeit legalább három évente vizsgáltsa át akkor is, ha időközben nem szenvedett balesetet és az alkatrész nem volt kitéve extrém terhelésnek vagy hőhatásnak.

A MERIDA kerékpár gépjárműben történő szállításakor ügyeljen a megfelelő elhelyezésre, ezen belül a komponensek ütésvédelmére. Használjon pokrócot, szivacsokat a váz, a villa és az egyéb sérülékeny karbonalkatrészek megóvására! A kerékpárra vagy közvetlen mellé ne helyezzen egyéb csomagot!

Figyeljen arra, hogy a karbonszerkezet a tervezettől eltérő terheléssel szemben kevésbé ellenálló. Például a kerékpár óvatlan felborulása szerencsétlen esetben marandandó károsodást okozhat a vázban, a villában vagy a karbonszál-szerkezetű alkatrészekben. Ügyeljen tehát MERIDA kerékpárjának biztonságos letámasztására, tárolására, kerülje az éles tárgyak mellett elhelyezést!



Amennyiben a karbonszál alapanyagot tartalmazó kerékpár bármilyen rendellenes zajt produkál, felületén külső sérülés, azaz karc, repedés vagy elszíneződés jelentkezik, a kerékpárt tovább ne használja, ezzel párhuzamosan haladéktalanul vizsgáltsa át MERIDA kereskedőjével!



A karbonkompozit alapanyagból készült kormányra semmi esetre ne szereljen kormányzarvat, bilincses kormányvéget vagy aerodinamikus könyöklőt, kivéve, ha a gyártó ezt kifejezetten engedélyezi. Továbbá ne rövidítse le karbon kormányát fűrészeléssel, a fékkarokat pedig minden esetben a kormányon lévő jelölésen belül rögzítse!

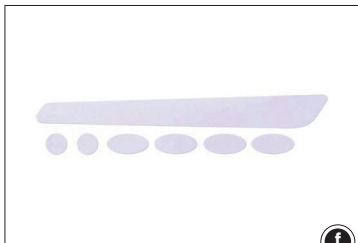




d



e



f



g



Összeszerelés során fokozattan figyeljen a karbon alkatrészek tökéletesen zsír- és szennyeződésmen-tességére. Egyrészt a zsír képes behatolni a karbon belső szerkezetébe, ami idővel annak degradálá-sához vezethet, másrészt a kenőanyag rögzítéskor jelentősen csökkenti a felületi tapadást. Ez utóbbi a rögzítésnél elégtelen szorítóerőhöz vezet, ami kilazulást, elmozdulást okoz. Javasoljuk, hogy a karbonkompozit alkatrészek rögzítéséhez speciális karbon szerelőpasztát alkalmazzon **c!**



A legtöbb kerékpárszállító-rendszer a karbonvázak számára potenciális veszélyforrás, különösképp a nagyobb átmérőjű vázcsővel rendelkező MERIDA kerékpárok esetén **c!** Ilyen típusú kerékpárok-hoz válasszon speciális kerékpárszállítót, amely biztonságosan képes a vázcsövet átfogni és rögzíteni. További információért forduljon MERIDA kereskedőjéhez!



Soha ne rögzítsen karbonkompozit nyeregcsővel vagy vázcsővel a szerelőállványba **e!** A bilincs túl erős szorítóereje a karbonszerkezetet roncsolhatja. A szerelés során legjobb ideiglenesen a karbon nyeregcsővel egy alumínium alkatrészt kicserélni, és azt rögzíteni a szerelőállványba. Alternatívaként kapható olyan kialakítású szerelőállvány, amely nem a váz vagy nyeregcsővel rögzíti, hanem a például a villát és a középcsapágyat.



Óvja MERIDA kerékpárját a kábelek súrlódásától és a kavicsfelcsapódástól. Ehhez a fejcsővön és az alsócsővön alkalmazzon speciális védőfóliát **f!**, ami bármely MERIDA kereskedőnél beszerezhető!

Általános tudnivalók a kerékpár ápolásáról és karbantartásáról

Karbantartás és szervizelés

A márkakereskedőtől a MERIDA kerékpár összeszerelve, beállítva, használatra kész állapotban kerül az Ön tulajdonába. Mindazonáltal a kerékpár rendszeres karbantartást igényel **g!**, az időszakos karbantartást ajánlatos a MERIDA márkakereskedővel elvégeztetni. A szakszervizben való karbantartás biztosítja, hogy minden alkatrész tartósan üzemképes maradjon.

Az első átvizsgálás 100-300 km, 3-6 hét vagy 5-15 üzemóra után esedékes. A bejáratási időszak alatt a biztonság szempontjából fontos csavarkötések és küllők kilazulhatnak, illetve a bowdenes összeköttetés miatt a váltók is elállíthatnak. A bejáratást követő első átvizsgálás különösen fontos, ezt okvetlenül végeztesse el a MERIDA márkakereskedéssel! Már a vásárlás idején célszerű megállapodni ennek időpontjáról. Az első szerviz elvégzése jelentősen befolyásolja a kerékpár működését és hasznos élettartamát.

A bejáratási időszak után is ajánlatos az Ön által megvásárolt MERIDA kerékpárt rendszeres időközönként a márkakereskedőhöz karbantartásra vinni. Amennyiben a kerékpár intenzív használatnak van kitéve, továbbá döntően rossz minőségű útfelületen fut, az átvizsgálási intervallum a megadotthoz képest lerövidül. Az éves átvizsgálás legkedvezőbb időpontja a téli időszak, mivel a MERIDA márkakereskedőnek így elegendő ideje lesz Önre és kerékpárjára.

A kopóalkatrészek – nevezetesen a lánc, a lánckerék, a fékbetét **a** és a bowdenek **b** – rendszeres ellenőrzése és időben történő cseréje a MERIDA kerékpár rendeltetésszerű használatának része. Ezek rendszeres átvizsgálása kihatással van a jóállásra is.

További információt kopóalkatrészek cseréjéről a jelen kézikönyv „Szerviz-ütemterv” című fejezete, illetve az alkatrészgyártók által kiadott használati útmutatók tartalmaznak.

A rendszeres átvizsgálást és a javításokat ajánlott a MERIDA márkakereskedőnél végeztetni. Szakszerűtlen szervizelés esetén a MERIDA kerékpár és annak alkatrészei idő előtt tönkre menhetnek, amely az esetleges baleset veszélyét is magában hordozza. Amennyiben a karbantartást saját maga szeretné elvégezni, a javítási feladatok közül kizárólag azoknak fogjon neki, amelyhez szükséges szakismerettel és szerszámmal (pl. nyomatékkulcs) rendelkezik.



Az alkatrészek szükséges cseréje esetén az eredeti komponensekkel való helyettesítés javallott! A más gyártótól származó kopóalkatrészek (pl. fékbetétek vagy külső gumik) eltérő specifikációval rendelkezhetnek, ami a MERIDA kerékpár biztonságosságát kompromittálhatja!



A MERIDA kerékpár tisztítása és megóvása

A lecsöpögő izzadság, az utakról felcsapódó víz és kosz, illetve a téli vagy tengerparti sólerakódás mind jelentős kárt tud tenni az Ön által megvásárolt MERIDA kerékpárban. Éppen ezért érdemes rendszeresen időközönként a kerékpár egészét a szennyeződéstől megtisztítani.

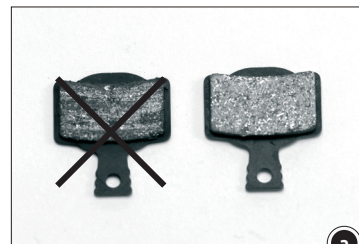
A tisztításhoz nem ajánlott gőzborotvát, nagynyomású autómósó berendezést használni. A hajtásláncba bejutó nedvesség kárt okozhat a csapágyakban és egyéb mozgó alkatrészekben. A víz oldja a kenőanyagokat, azok hiánya pedig általában fokozza az amortizációt. Ezen felül a víz a vázba is bejuthat, ahonnan nehezen távozik, ráadásul a nagy víznyomás a fényezésben és a dekorban is kárt tehet.

A kerékpár megtisztításának legkíméletesebb és legcélszerűbb módja a kereskedelmi forgalomban kapható semleges tisztítószerves vízzel, kefével és szivaccsal történő átmosás. Rendszerint a háztartási víznyomás sem okoz kárt a kerékpárban, feltéve, ha a vízugár nem irányul közvetlenül a csapágyak felé. A kerékpár lassú, alapos mosása egyben lehetőséget ad a váz és alkatrészek állapotának felmérésére.

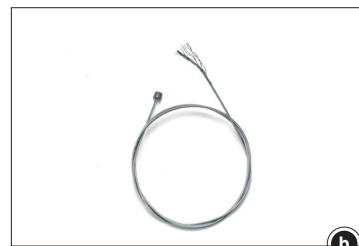
A láncról a kenőanyagot és a szennyeződést rendszeresen tisztítsa le, ezt követően a lánckopást lánccnyúlásmérővel **c** ellenőrizze! A megtisztított és megszáritott láncot olajozni szükséges. A lánc szakszerű karbantartásához tanulmányozza a lánccyártó által mellékelte használati útmutatót **d**.

Az első és hátsó felfüggesztésrendszert, teleszkópot, rugóstagot mosás után meg kell szárítani, a becsúszószárazakat célszerű áttörölni, majd a gyártó által ajánlott felületi kenőanyaggal bevonni. A váz fényezését, illetve a karbon alkatrészeket tisztítás után érdemes viaszolni, ami segít a koszlerakódás megelőzésében, a felület hosszútávú megóvásában.

A láncot időről időre az általános mosásnál alaposabban meg kell a tisztítani. Ennek célja a kenőanyag és a lerakódott szennyeződés eltávolítása **e**. Ehhez nem feltétlen szükséges speciális tisztítószert vagy berendezést, egy nedves rongy és háztartási zsírolószert bőven megfelel.



a



b



c



d



e

Ügyeljen arra, hogy tisztítószer vagy láncolaj ne kerüljön a fékpofára, a féktárcsára és a felni oldalfalára! Ezek az anyagok jelentősen csökkenthetik a fékhatást, ami akár balesetet is okozhat. Továbbá ne használjon kenőanyagot karbon alkatrészek rögzítéséhez, mint például a kormány, a kormányoszlop vagy a nyeregcszár! Egyrészt a zsír képes behatolni a karbon belső szerkezetébe, ami idővel annak degradálásához vezethet, másrészt a kenőanyag rögzítéskor jelentősen csökkenti a felületi tapadást. Ez utóbbi az alkatrész rögzítésénél elégtelen szorítóerőhöz vezet, ami kilazulást, elmozdulást okoz.



f



Kerékpártisztítás során figyelje az esetleges repedéseket, karcokat **f, deformálódás vagy elszíneződést mind a vázon, mind az alkatrészeken. Amennyiben gyanús dolgot észlel, a kerékpárt haladéktalanul vizsgálta át MERIDA kereskedőjével!**



Kizárólag petróleum alapú oldószert használjon az olaj vagy zsír eltávolításához. Soha ne alkalmazzon acetont, metil-klorid alapú zsírtalanítót vagy egyéb maróanyagot, amelyek kárt okozhatnak a kerékpárban.



A MERIDA kerékpárt lehetőleg ne tisztítsa magas nyomású vízsugárral, gőzborotvával, vagy gépjárművek tisztításra tervezett berendezéssel! Ha mégis ilyen eszközt használna, a tisztítást végezze távolról, a vízsugarat pedig soha ne irányítsa csapágyak felé!



g

A MERIDA kerékpár biztonságos tárolása

Amennyiben kerékpárját rendszeresen ápolja és karban tartja, az időszakos – jellemzően néhány hetes – tárolás során nincs külön teendője. A tárolás lehetőleg száraz, jól szellőző helyen történjen, ahol a kerékpár esetleges eltulajdonítás ellen védve van.

Abban az esetben, ha a MERIDA kerékpár 1-2 hónapnál hosszabb időszakra tárolja – jellemzően a téli hónapokra – a guminyomást havonta ellenőrizni kell, szükség esetén a nominális nyomásra pumpálni **g**. A hosszabb időn keresztül lapos gumikkal tárolt kerékpár maradandóan károsodhat. Amennyiben nem szeretne egész télen pumpálással vesződni, a tároláshoz a kerékpár akassza a falra, vagy lógassa a mennyezetről, így az alacsony nyomás nem okoz kárt a gumikülső szerkezetében. Hosszabb tárolás előtt célszerű a MERIDA kerékpárt alaposan megtisztítani, és rozsdá ellen kenőanyaggal és viaszolással védeni. Az ehhez szükséges alapanyagokat MERIDA márkakereskedőjétől szerezheti be.

Javítási és karbantartási ütemterv

A bejáratás időszakát követően a MERIDA kerékpárt rendszeres időközönként át kell vizsgáltatni. A táblázatban szereplő intervallumok olyan felhasználók számára irányadók, akik éves szinten 1000-2000 km-t tesznek meg a kerékpárral, azaz hozzávetőleg 50-100 üzemórát használnak.

Amennyiben a kerékpárt ennél gyakrabban használja és/vagy gyakran közlekedik rossz minőségű úton, az átvizsgálási intervallum ennek megfelelően lerövidül.

Alkatrész	Teendő	Minden használat előtt	Havonta	Évente	Egyéb
Világítás	Működés ellenőrzése	x			
Gumiabroncs	Nyomás ellenőrzése	x			
	A futófelület és az oldalfal ellenőrzése		x		
Fék (abroncs- és görgősfék)	Fékkartávolság, nyomáspont ellenőrzése, fékpróba álló helyzetben	x			
Fékbowden/-betétek/-bowdenház	A fékrendszer átnézése, fékbetét-vastagság ellenőrzése		x		
Tárcsafék	Kartávolság, fékbetétvastagság, tömitések ellenőrzése, fékpróba álló helyzetben	x			
	Fékfolyadék cseréje (DOT- vagy ásványi folyadék)			•	
Teleszkópvilla, hátsó rugóstag	A gyártó utasításai szerinti ellenőrzések és karbantartások				
Merevvilla	Rutinellenőrzés, sérülés, repedés keresése, esetleges csere				• minimum 2 évente
Középcsapágy	A csapágyjáték ellenőrzése		x		
	Kiszereelés, a csészemenetek újra kenése			•	
Lánc	Ellenőrzés és kenés	x			
	Kopás ellenőrzése, esetleges csere				
Lánckeréksor	Kopás ellenőrzése, szükség esetén csere				• Minden 1000km vagy 50 üzemóra után
Teleszkópos (rugós) nyeregcsár	A gyártó utasításai szerinti ellenőrzések és karbantartások				
Hajtómű	Állapot ellenőrzés, szükség esetén csavarmegszorítás		x		
Fényezés, anodizált és karbonszálas felület	Tisztítás, fényezés				x Félévente
Kerekek/küllők	Egyenfutás (centrír) és küllőfeszesség ellenőrzése		x		
	Centrírözás, feszességállítás				• amennyiben szükséges
Kormány és kormánycsár (alu vagy karbon)	Sérülés, repedés keresése, a komponensek esetleges cseréje				• MTB: havonta • Trekking: évente
Kormánycsapágy	Csapágyjáték ellenőrzése		x		
	Újra kenés			•	
Fém felületek	Polírozás (kivéve: féktárcsa)				• legalább félévente
Kerékagy	Csapágyjáték, finom forgás ellenőrzése		x		
	Újra kenés			•	
Pedal (taposó)	Csapágyjáték, finom forgás ellenőrzése		x		
Pedal (SPD/SPD-SL/Look/stb. rendszer)	Lásd fent, ezen felül a dokkoló mechanika tisztítása, kenése		x		

Alkatrész	Teendő	Minden használat előtt	Havonta	Évente	Egyéb
Nyeregcsár	Állapotellenőrzés, szükség esetén csavarmegszorítás Karbon: csak speciális karbonpasztával (nem kenőzsírral!)		x		
Első hátsó váltómechanika	Tisztítás, kenés, szükség esetén váltócsere		x		
Patentzár és átütőtengely	Felfekvő felületek ellenőrzése, tisztítása	x			
Csavarkötések (agyváltó, sárvédő, stb.)	Állapotellenőrzés, szükség esetén csavarmegszorítás		x		
Kerékszelep	Kontaktfelületek ellenőrzése, tisztítása	x			
Bowdenek (fék és váltó)	Szét szerelés, tisztítás, kenés				

Az „x” jellel megjelölt ellenőrzéseket saját maga is elvégezheti, feltéve, ha kellő kézügyességgel, valamennyi tapasztalattal és a szükséges szerszámokkal (pl.nyomatékkulcs) rendelkezik. Amennyiben az ellenőrzések során hiányosságot észlel, haladéktalanul keressen fel egy MERIDA márkakereskedőt!

A „•” jellel megjelölt ellenőrzés- és szerelési munkákat legjobb a MERIDA márkakereskedővel elvégeztetni.



Az újonnan megvásárolt MERIDA Pedelec kerékpárt saját biztonsága érdekében 100-300 km, illetve 5-15 üzemóra vagy 4-6 hét után, de legkésőbb 3 hónappal a vásárlás időpontját követően első átvizsgálásra vigye a MERIDA márkakereskedőhöz!



Az Ön által megvásárolt MERIDA Pedelec kerékpárról bővebben itt olvashat:
<https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Ajánlott csavarmegszorítás-nyomatékok

AMERIDA kerékpár üzembiztonságának megőrzése érdekében az alkatrészek csavarkötéseit gondosan meg kell húzni, majd a rögzítést rendszeres időközönként ellenőrizni. Ezt legjobb nyomatékkulccsal végezni, ráadásul olyan típusal, amely az adott nyomatékértékhez kalibrált, illetve a kívánt nyomaték elérésekor kattán vagy kiold. Fél Nm-enként ellenőrizz az alkatrész szilárd rögzítését, így közelítve az előírt maximális meghúzási nyomatékot! A gyártó által megadott maximális nyomatékot soha ne lépje túl!

Amennyiben nincs megadott maximális nyomaték, 2 Nm értéken kezdje a megszorítást, majd fél Nm-ként ellenőrizze az adott alkatrész szilárd rögzítését!

Alkatrész	Csavarkötés	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Hátsó váltó	Váزرögzítés	8-10	8-10	
	Bowdenrögzítés	5-7	4-5	
	Váltógörgők	3-4		
Első váltó	Váزرögzítés	5-7	5-7	
	Bowdenrögzítés	5-7	5	
Váltókar	Kormányrögzítés	5	2.5-4	
	Bowdennyílás	0.3-0.5		
Fékkar	Kormányrögzítés	6-8	5-7	6-8
Kerékagy	Patentzár-kar	5-7.5		
	Csapágybeállítás ellenanyája	10-25		
	Lánckerék sor zárógyűrű	29-49	40	
Bolygó műves agyváltó	kerékrögzítés (csavaranyás)	30-45		
Hajtómű	Tengelyrögzítés (hagyományos négyszögtengely)	35-50		
	Tengelyrögzítés (Shimano Octalink)	35-50		
	Tengelyrögzítés (Shimano Hollowtech II)	12-15		
	Tengelyrögzítés (ISIS)		31-34	
	Tengelyrögzítés (Gig X-Pipe)		48-54	
	Lánckerék-csavarok	8-11	12-14 (acél) 8-9 (alu)	
Hajtóműcsapágy	Négyszögtengely	49-69		
	Shimano Hollowtech II, Sram Giga X-Pipe	35-50	34-41	
	Shimano Octalink	50-70		

Alkatrész	Csavarkötés	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Pedál	Pedáltengely	35		
Cipő	Stopli	5-6		
	Kapaszkodótűskék	4		
Fék (V-fék)	Bowdenrögzés	6-8	6-8	6-8
	Fékbetétház-rögzés	6-8	6-8	6-8
	Fékbetétrögzés	1-2		
	Fékpillangó-rögzés (váz- és villakonzolon)			8-10

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Ajánlott csavarmegszorítás-nyomatékok tárcsafékekhez

Alkatrész	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/AVID ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Féknyereg-rögzés vázon/villán	6-8	9-10 (IS adapter)	6-8
		8-10 (Post Mount)	
Fékkarrögzés (kormányon) - Egycsavaros rögzés	6-8	Discrete Clamp Bolt / Hinge Clamp Bolt / Xloc Hinge Clamp	5-7
		Bolt: 5-6	
		Pinch Clamp Bolt: 2.8-3.4	
		Split Clamp Bolts/Match Maker Bolts:	
		3-4	
		4-5	
		5	
- Kétcsavaros rögzés			
Bowdenrögzés mechanikus rendszernél	5-7	5	
Bowdenrögzés Disc Tube Cable rendszernél	5-7		
Tűlfolyótartály-zárókupak	0.3-0.5		
Légtelenítő-zárókupak (féknyereg)	4-6		4-6
Légtelenítő-zárókupak (fékkar)			2-4

Alkatrész	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/AVID ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Tárcsafékrögztés (6-csavaras)	4	6.2	4-6
Tárcsafékrögztés (Centerlock)	40		
Fékbetét a féknyeregben			3-5

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Az értékek a fent szereplő alkatrészgyártók által megadott irányértékek. Javasoljuk továbbá az alkatrészgyártók által kiadott rendszerleírások és használati útmutatók tanulmányozását!

A fent szereplő nyomatékértékek más gyártók alkatrészeire nem érvényesek.



Az alkatrészpiac mérete és áttekinthetatlensége miatt nem tudható/jósolható, hogy egy harmadik fél később milyen terméket szerel fel a MERIDA által gyártott kerékpárra. Ebből kifolyólag a nem MERIDA vagy annak márkakereskedése által végzett összeszerelés és átépítés esetén a kompatibilitásra, illetve a fent szereplő megszorítási nyomatékokra nem tudunk felelősséget vállalni. A MERIDA kerékpárt átépítő vagy módosító személy/vállalkozás köteles garantálni, hogy a kerékpár megfelelően lett összeszerelve!



Egyes alkatrészekről leolvasható az alkalmazandó nyomatékérték. Minden szerelés alkalmával használjon nyomatékkulcsot, és soha ne lépje túl a megengedett maximális értéket! A csavarkötésekkel kapcsolatos bármilyen kétely esetén forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez!



Az Ön által megvásárolt MERIDA kerékpárról bővebben itt olvashat: <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Jótállás és garancia

Az Ön által megvásárolt MERIDA kerékpár különös gondossággal készült, amelyet normál esetben a márkakereskedő teljesen összeszerelve adott át.

A vásárlást követő első két évben a vevőt teljes körű jótállás illeti meg. Bármilyen hiba esetén vegye fel a kapcsolatot MERIDA márkakereskedőjével!

A reklamáció problémamentes kezelése érdekében szükség van a vásárlási elismervény, illetve a kerékpár-adatlap bemutatására. Ezeket gondosan őrizze meg!

A lehető leghosszabb élettartam és tartósság megőrzése érdekében a MERIDA kerékpárt kizárólag a rendeltetési céljára használja! Az erre vonatkozó irányelveket a jelen kézikönyv **„Rendeltetésszerű használat”** című fejezete tartalmazza. Ügyeljen a kerékpár adatlapján megadott maximális terhelhetőség betartására! Ezen felül tartsa be az adott alkatrészgyártók utasításait, elsősorban a kötőelemek meghúzási nyomom-tékára vonatkozó értékeket, valamint a gyártó által előírt karbantartás intervallumokat!

Ügyeljen a jelen kézikönyv és az alkatrészgyártók rendszerleírásaiban szereplő ellenőrzések és karbantartási munkák elvégzésére! Ezek összefoglalását a jelen használati útmutató **„Javítási és karbantartási terv”** című fejezetében találja. Ne felejtse, hogy a biztonság szempontjából kritikus alkatrészeket (lásd kormány, fék, stb.) a MERIDA kerékpár hasznos élettartama során esetleg cserélni kell!



Ne feledje, hogy a tartozékok erősen befolyásolhatják a MERIDA kerékpár tulajdonságait. A felszerelt kiegészítőkkel kapcsolatos kérdésekkel kérjük, forduljon a MERIDA márkakereskedőjéhez!



A teljeskörű jótállás kizárólag az EU szabályozást ratifikáló államokban érvényes. Kérjük, tájékozódjon a vásárlás helyén érvényes szabályzásról!

A kopással kapcsolatos tudnivalók

Az Ön által megvásárolt MERIDA kerékpár egyes alkatrészei működés közben kopásnak vannak kitéve. Az elhasználódás üteme és intenzitása elsősorban a kerékpár ápolásától, karbantartásától és használati módjától függ. Ez utóbbi közé tartozik a megtett kilométerek száma, az esőben, sárban, hóban való használat, stb. A többnyire szabadban tárolt kerékpáron az időjárás felgyorsíthatja az amortizációt, a rendszeres ápolás és karbantartás viszont növeli az élettartamot.

Az alábbi alkatrészeket a használat során keletkezett amortizáció függvényében cserélni szükséges:

Hajtáslánc

Fékbetét

Fékfolyadék (DOT vagy ásványi olaj)

Gumibroncs

Lánckerék

Nyeregborítás

Váltógörgő

Kenőanyag

Fényezés és dekor

Láncvilla-védő

Világításrendszer egyes elemei

Féktárcsa

Bowden és bowden-ház

Teleszkópok tömítése

Felnik (felnífék-rendszerrel)

Gumimarkolat

Lánckerék



A MERIDA jótállást kiegészítő egyéb garanciális feltételekről kérdezze MERIDA márkakereskedőjét, továbbá kérje ennek írásos formában történő átadását!

MERIDA kerékpárok garanciális feltételei

A MERIDA kerékpárokra a 2020-as modellsorozattal kezdődően az alábbi gyártói garancia érvényes.

Az első tulajdonos által történt vásárlás dátumától következő feltételekkel szavatolt:

- élettartam-garancia minden 1-4. kategóriába sorolt kerékpár vázára
- 5 év garancia minden 1-4. kategóriába sorolt kerékpárba szerelt merevvillákra
- 5 év garancia minden 5. kategóriába sorolt kerékpár vázára
- 2 év garancia minden MERIDA márkájú alkatrésze
- jótállás a vázfényezésre, illetve a lakkal védett feliratokra

Elfogadott garanciális igény esetében a MERIDA fenntartja magának a jogot a mindenkorai utódmodell elérhető színváltozatával történő cseréjére.

A rugóstagok, lengéscsillapítók, teleszkópos villák és egyéb márkatermékek esetén a garanciális igény lebonyolítás nem a MERIDA kereskedői hálózaton, hanem az adott alkatrészgyártó helyi forgalmazóján keresztül kerül lebonyolításra.

Minden garanciális igénnyel kapcsolatban a MERIDA márkakereskedővel kell felvenni a kapcsolatot, aki befogadja, majd továbbítja az igényt.

A gyártó által biztosított garancia kizárólag az első vásárlóra, a vásárlási elismervény, a kerékpár adatlap és az átadási jegyzőkönyv bemutatása mellett érvényes. A kerékpár beazonosítása a vásárlási dátum, a márkakereskedő címe, valamint a modell- és vázsorszám alapján történik.

Az első tulajdonos a garancia érvényesítését a www.bikefun.eu oldalon való online regisztrációval végezheti el. A garancia feltétele a rendeltetésszerű használat, az 3 hónapon belül történt első átvizsgálás, a rendszeres szerviz, valamint az eredeti pótalkatrészek és tartozékok kizárólagos használata. Teleszkópos felfüggesztésrendszer esetében a garancia feltétele a MERIDA márkakereskedő általi elvégzett évi egyszeri karbantartás. A garancia nem terjed ki a munka-, illetve szállítási költségekre.

A rendeltetésszerű versenyhasználat garanciális szempontból kizárólag az 1-4. kategóriába sorolt kerékpárok esetén érvényes.

Ugratás vagy egyéb módon adódott túlterhelés esetén a garanciális igény nem érvényesíthető. A garancia alól kizártak azok a károk, amelyek kopás, hanyagság (hiányos ápolás és karbantartás), esés/baleset, szállítással kapcsolatos túlterhelés, szakszerűtlen összeszerelés vagy kezelés, illetve a kerékpár módosítása (átépítés, járulékos elemek ráépítése) miatt keletkeztek. Az alkatrészek hosszú élettartamának és tartósságának érdekében a gyártó szerelési előírásait és az ebben az útmutatóban szereplő karbantartás-intervallumokat pontosan be kell tartani.

A szerelési előírások és ellenőrzési intervallumok be nem tartása a garanciát megszünteti. Ügyeljen a jelen kézikönyvben szereplő ellenőrzések betartására! Minden körülmények között javasoljuk a biztonsági szempontból kritikus alkatrészeket (kormány, kormányoszár stb.) rendszeres átvizsgálását és szükség szerinti cseréjét.

A felsorolt garanciális feltételek a MERIDA önkéntes vállalásai. Emellett a vásárló országonként eltérő kiegészítő törvényes jogokkal rendelkezik, amelyekről érdeklődjön a MERIDA márkakereskedőnél!

Amennyiben a MERIDA kerékpár kereskedelmi tevékenységben vesz részt, a vázra és merevvillára vonatkozó garancia az 1-4. kategóriába sorolt kerékpárok esetén 2 év.



Az esetlegesen felmerülő kérdések, problémák esetén forduljon a helyi kereskedőjéhez, akinél vásárolta a kerékpárt, melynek címét a www.bikefun.eu honlapon találja.

www.merida.com

A kerékpár forgalmazója: BikeFun Kft.

A kerékpár gyártója: Merida Industry Co. Ltd. Taiwan

A kerékpárt importálta: BikeFun Kft.

Kerékpár kártya

Vázmatríca

Meghajtórendszer: középmotor

Akkumulátor: integrált külső

Kulcsszám:

Hátsó rugóstag (gyártó/modell)

Váztypus

Vázméret

Kerék, gumi-
abroncs méret

Sajátosságok

(Ajánlás a MERIDA márkakereskedő számára: másolja le az itt szereplő kerékpár-
adatlapot, és mellékelje a vásárlás dokumentációjába!)

Rendeltetésszerű használat

Rendeltetésnek megfelelő használat

0. kategória
 1. kategória
 2. kategória

3. kategória
 4. kategória
 5. kategória

Megengedett össztömeg

MERIDA kerékpár, kerékpáros, csomag kg

Megengedett terhelés a csomagtartón nincs kg

Gyerekülés engedélyezve igen nem

Utánfutó engedélyezve igen nem

Fékkar

Jobb oldali kar

Bal oldali kar

Fékkiosztás

- Első fék
 Hátsó fék
 Első fék
 Hátsó fék



A fentiekkel kapcsolatban kérjük, tanulmányozza a jelen kézikönyv „Az első használatba vétel előtt” című fejezetét!

A MERIDA márkakereskedő
aláírása és pecsétje:

Jótállási jegy

Vállalkozás [1] neve és címe:

.....

.....

Termék megnevezése:

.....

Termék típusa:

.....

Termék gyártási száma (amennyiben van):

.....

Gyártó neve és címe (amennyiben nem azonos a vállalkozással):

.....

.....

Vásárlás időpontja:

.....

A termék **fogyasztó részére való átadásának** vagy (amennyiben azt a vállalkozás, illetve annak megbízottja végzi) az **üzembe helyezés*** időpontja:

.....

.....(*a megfelelő aláhúzendó)

Első kötelező átvizsgálás a vásárlástól számított 100 km megtétele, vagy 2 hét használat után ekkor (szervizlap a 66. oldalon):

Dátum: 20 HÓ NAP

Szakszerviz aláírása / P.H.

KIJAVÍTÁS ESETÉN TÖLTENDŐ KII

[1]

Igény bejelentve:

Javításra átvéve:

Hiba oka:

.....

Javítás módja:

.....

Visszaadva: A jótállás új határideje:

Szerviz neve:

Munkalapszám:

..... 20..... hó nap

P.H. / Aláírás

Garancia ideje a kijavított alkatrésze vonatkozóan 1 év a 151/2003 (IV.22) Korm. rendelet alapján.

KIJAVÍTÁS ESETÉN TÖLTENDŐ KI!

[2]

Igény bejelentve:

Javításra átvéve:

Hiba oka:

.....

.....

.....

Javítás módja:

.....

.....

Visszaadva: A jótállás új határideje:

Szerviz neve:

Munkalapszám:

..... 20..... hó nap

Garancia ideje a kijavított alkatrésze vonatkozóan 1 év a 151/2003 (IV.22) Korm. rendelet alapján.

KIJAVÍTÁS ESETÉN TÖLTENDŐ KI!

[3]

Igény bejelentve:

Javításra átvéve:

Hiba oka:

.....

.....

.....

Javítás módja:

.....

.....

Visszaadva: A jótállás új határideje:

Szerviz neve:

Munkalapszám:

..... 20..... hó nap

Garancia ideje a kijavított alkatrésze vonatkozóan 1 év a 151/2003 (IV.22) Korm. rendelet alapján.

KIJAVÍTÁS ESETÉN TÖLTENDŐ KI!

[4]

Igény bejelentve:

Javításra átvéve:

Hiba oka:

.....

.....

.....

Javítás módja:

.....

.....

Visszaadva: A jótállás új határideje:

Szerviz neve:

Munkalapszám:

..... 20..... hó nap

Garancia ideje a kijavított alkatrésze vonatkozóan 1 év a 151/2003 (IV.22) Korm. rendelet alapján.

KIJAVÍTÁS ESETÉN TÖLTENDŐ KI!

[5]

Igény bejelentve:

Javításra átvéve:

Hiba oka:

.....

.....

.....

Javítás módja:

.....

.....

Visszaadva: A jótállás új határideje:

Szerviz neve:

Munkalapszám:

..... 20..... hó nap

Garancia ideje a kijavított alkatrésze vonatkozóan 1 év a 151/2003 (IV.22) Korm. rendelet alapján.

KICSERÉLÉS ESETÉN TÖLTENDŐ KI!

Kicserélés történt, amelynek időpontja:

Kicserélt alkatrész megnevezése / azonosítója:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Kicserélés oka:

.....

.....

.....

.....

.....

Szervizkönyv

Első átvizsgálás - legkésőbb 100-300 km,
illetve 5-15 üzemóra után vagy a vásárlás dátumát követő 3 hónapon belül

Rendelészám.: Dátum:

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....
.....
.....
.....

A MERIDA márkakereskedő
aláírása és pecsétje:

Második átvizsgálás - legkésőbb 2000 km,
illetve 100 üzemóra vagy 1 év után

Rendelészám.: Dátum:

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....
.....
.....
.....

A MERIDA márkakereskedő
aláírása és pecsétje:

Harmadik átvizsgálás - legkésőbb 4000 km,
illetve 200 üzemóra vagy 2 év után

Rendelészám.: Dátum:

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....
.....
.....
.....

A MERIDA márkakereskedő
aláírása és pecsétje:

Negyedik átvizsgálás - legkésőbb 6000 km,
illetve 300 üzemóra vagy 3 év után

Rendelészám.: Dátum:

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....
.....
.....
.....

A MERIDA márkakereskedő
aláírása és pecsétje:

Ötödik átvizsgálás - legkésőbb 8 000 km,
illetve 400 üzemóra vagy 4 év után

Rendelészám.: Dátum:

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....
.....
.....
.....

A MERIDA márkakereskedő
aláírása és pecsétje:

Hatodik átvizsgálás - legkésőbb 10 000 km,
illetve 500 üzemóra vagy 5 év után

Rendelészám.: Dátum:

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....
.....
.....
.....

A MERIDA márkakereskedő
aláírása és pecsétje:

Hetedik átvizsgálás - legkésőbb 12 000 km,
illetve 600 üzemóra vagy 6 év után

Rendelészám.: Dátum:

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....
.....
.....
.....

A MERIDA márkakereskedő
aláírása és pecsétje:

Nyolcadik átvizsgálás - legkésőbb 14 000 km,
illetve 700 üzemóra vagy 7 év után

Rendelészám.: Dátum:

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....
.....
.....
.....

A MERIDA márkakereskedő
aláírása és pecsétje:

Kilencedik átvizsgálás - legkésőbb 16 000 km,
illetve 800 üzemóra vagy 8 év után

Rendelészám.: Dátum:

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....
.....
.....
.....

A MERIDA márkakereskedő
aláírása és pecsétje:

Tizedik átvizsgálás - legkésőbb 18 000 km,
illetve 900 üzemóra vagy 9 év után

Rendelészám.: Dátum:

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....
.....
.....
.....

A MERIDA márkakereskedő
aláírása és pecsétje:

Tizenegyedik átvizsgálás - legkésőbb 20 000 km,
illetve 1000 üzemóra vagy 10 év után

Rendelészám.: Dátum:

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....
.....
.....
.....

A MERIDA márkakereskedő
aláírása és pecsétje:

Tizenkettedik átvizsgálás - legkésőbb 22 000 km,
illetve 1100 üzemóra vagy 11 év után

Rendelészám.: Dátum:

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....
.....
.....
.....

A MERIDA márkakereskedő
aláírása és pecsétje:

MERIDA

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.

PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

BIKEFUN KFT.

1211 Budapest Asztalosipar utca 1-3

www.bikefun.eu

MERIDA R&D CENTER GMBH

BLUMENSTRASSE46-51

D-71106 MAGSTADT

www.MERIDA-BIKES.com